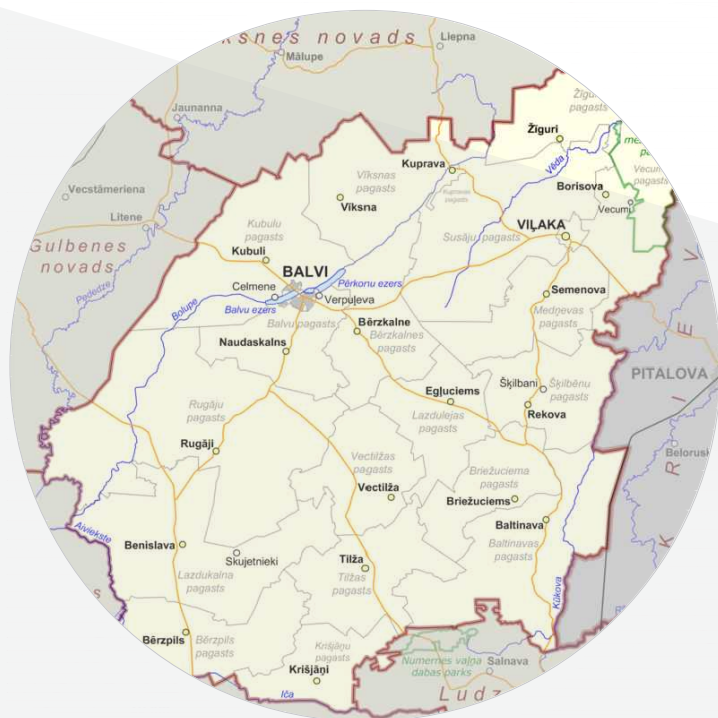
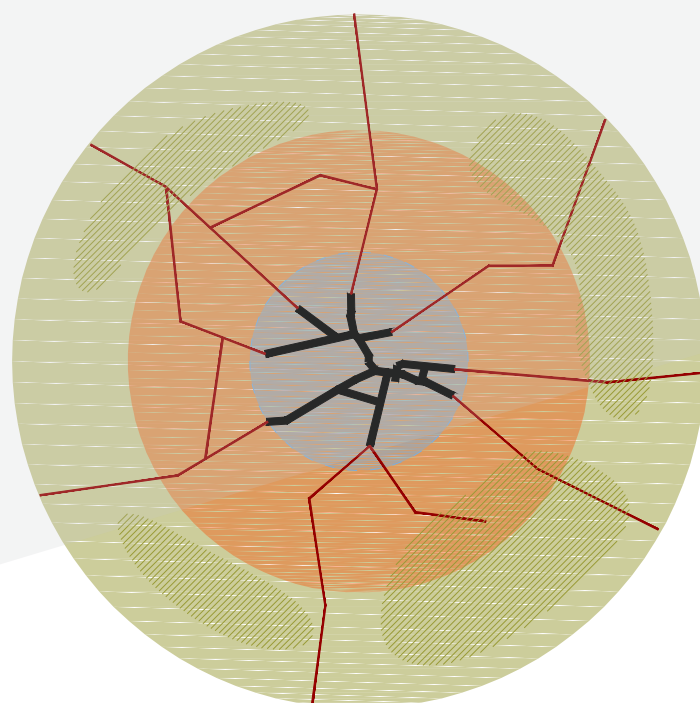


**NOVADA plānošanas līmenis**

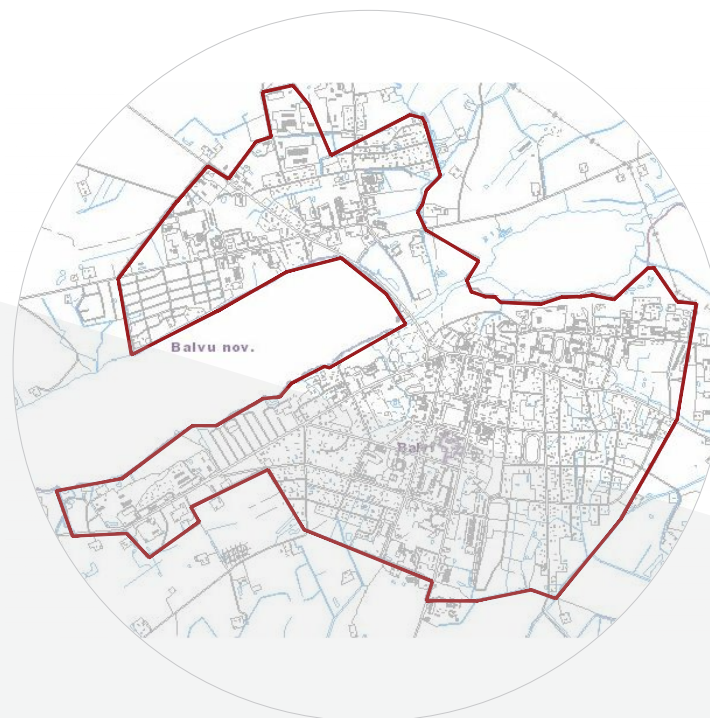


Novada plānošanas līmenī ieteicamie risināmās dokumentu tematikas:

- 1. Transporta infrastruktūras izpēte, perspektīva un vadlīnijas.** Transporta infrastruktūras telpiskie savienojumi, t.sk. pilsētvides mobilitāte, kritiskie mezglu punkti, trases. Transporta plūsmas nosacījumi - ielu trases kā publiskās ārtelpas estētiski principiālie nosacījumi (ielu telpas plānojuma principi, labiekārtojuma, apstādījumu un inženierkomunikāciju savietojamība). Transporta novietošanas funkcionāli telpiskie principi. Risinājumu ieviešanas secība. Velosatiksmes attīstības plāns;
- 2. Īpaši augstvērtīgu ainavu telpu izpēte,** vēsturiskā attīstība, identitātes raksturlielumi. Ainavu struktūras un elementi, īpaši augstvērtīgo ainavu identifikācija, skatu līnijas un atvērumi. Plānošanas principiālie nosacījumi.

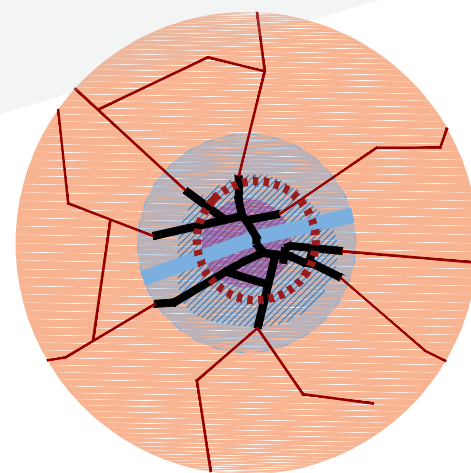


**PILSĒTAS plānošanas līmenis**



Pilsētas plānošanas līmenī ieteicamie risināmās dokumentu tematikas:

- 1. Pilsēt būvniecības plānošanas attīstības un apbūves arhitektoniski mākslinieciskās izpēte,** ietverot pilsēt būvniecības vēsturiskās attīstības, ielu tīklojuma, apbūves (rakstura, funkciju, arhitektoniski māksliniecisko vērtību) identifikāciju, izpēti un analīzi. Vēsturiskā centra definējums, aizsargjoslas. Vēsturiskā centra un aizsargzonas teritorijas attīstības principiālie nosacījumi (apbūves arhitektoniskie principi, t.sk. nožogojums);
- 2. Pilsētvides lietus kanalizācijas un meliorācijas attīstības un klimata pārmaiņu ietekmes vadlīnijas,** ietverot hidroloģiskā režīma izpēti, klimata pārmaiņu ietekmes scenāriju izstrādi, esošās lietusūdens inženiersistēmu kvalitātes novērtējumu, lietusūdens savākšanas, attīrīšanas un novadīšanas principiālos risinājumus, sistēmas darbības modelēšanas scenārijus, ieviešanas secību.

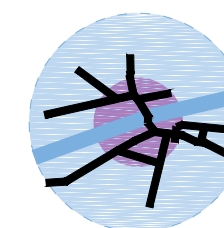


**VIETAS plānošanas līmenis**



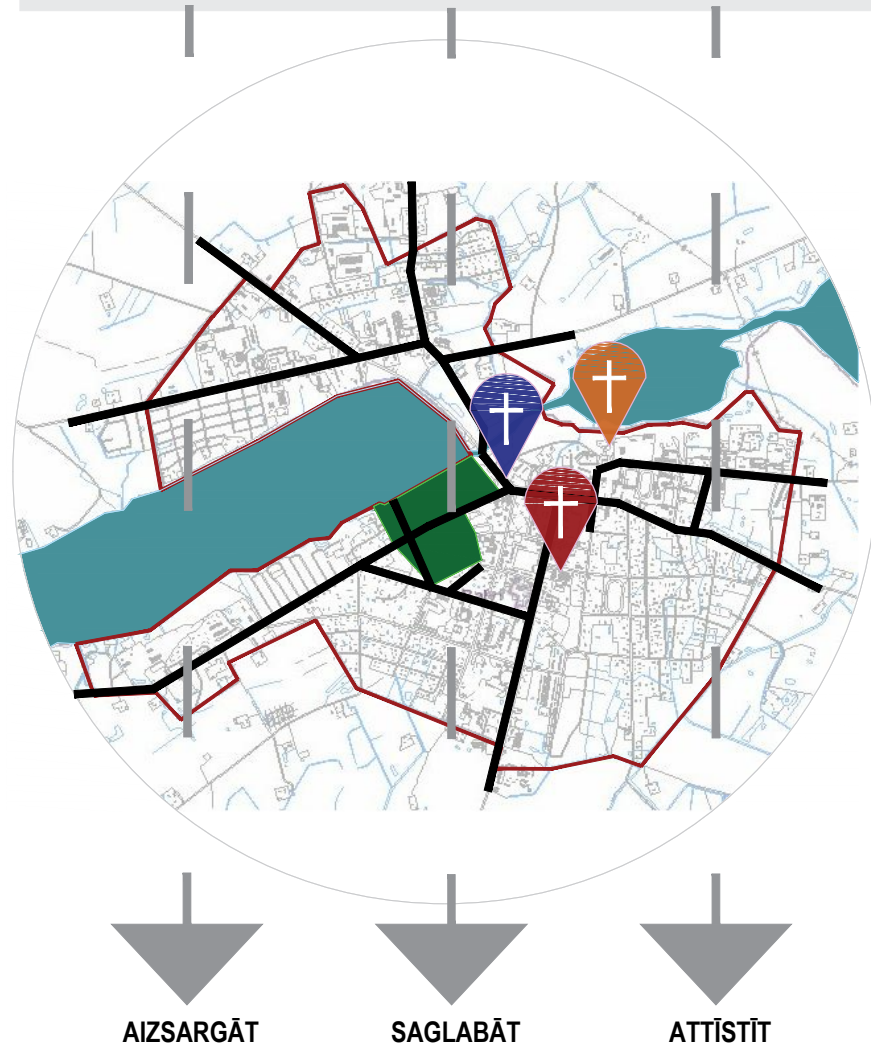
Vietas plānošanas līmenī ieteicamie risināmās dokumentu tematikas:

- 1. Pilsētas ūdens teritoriju un krastmalu, un apstādījumu struktūras un publisko ārtelpu attīstības vadlīnijas,** ietverot ūdeņu ainavas estētisko, ekoloģisko un funkcionālo faktoru izpēti. Ainavas estētisko kvalitāšu attīstības principiālos risinājumus (apaugums, skatu līnijas, apbūves raksturs). Ainavas ekoloģisko kvalitāšu apsaimniekošanas principus - vietas bioloģiskās daudzveidības nostiprināšanai un paaugstināšanai. Ainavas funkcionālās attīstības principus - ūdens telpas izmantošanas zonējums, krastmalu pieejamība, labiekārtojuma risinājumi. Pilsētas esošo apstādījumu inventarizācija (vitalitātes un estētisko kvalitāšu novērtējums). Publisko ārtelpu identifikācija, kvalitātes novērtējums. Apstādījumu principiālie risinājumi, ieviešanas un apsaimniekošanas nosacījumi. Publisko ārtelpu attīstības principiālie nosacījumi.



Dokumenta nosaukums	Lapas nosaukums	KONCEPCIJA	
Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums	Mērogs	Lapu sk.	Lapas Nr.
		18	1

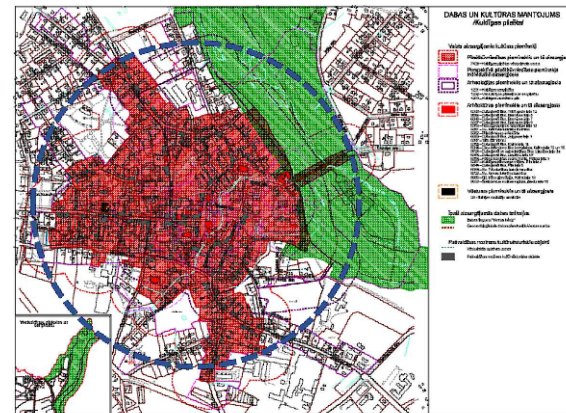
### Balvu pilsētas identitāte = Autentiska ainava



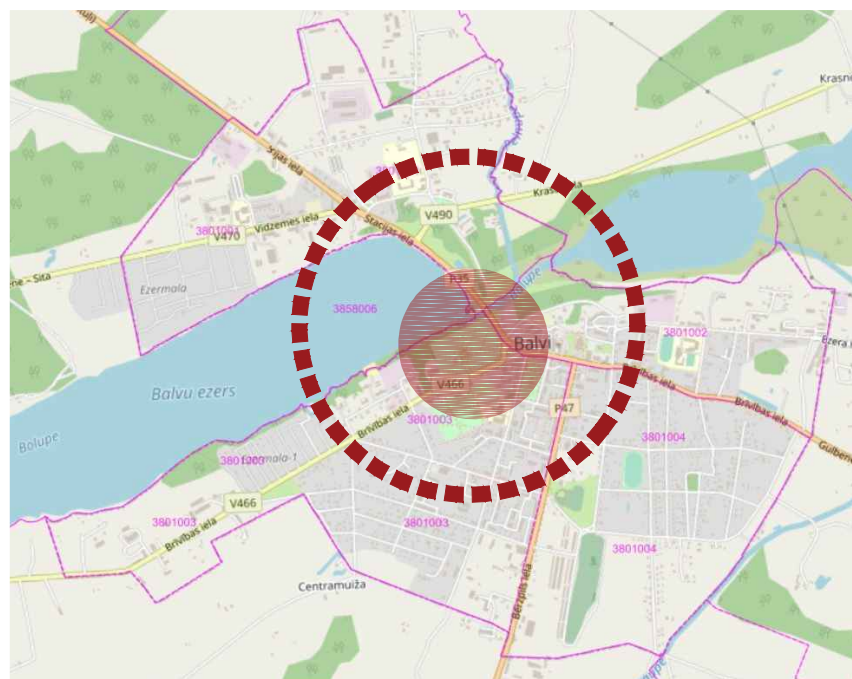
Balvu pilsētas identitātes nesēji ir tās autentiskā ainava, kas slēpjas caur gadsimta uzslāņojumā nenovērtētām un neapzinātām vērtībām. Pie jebkuriem vietas turpmākiem attīstības scenārijiem, nav pieļaujama identificētās autentiskās ainavas izmaiņas. Lai nodefinētu vietas plānošanas principus, jāveic sekojoši soļi:

1. **Aizsargāt** vērtības:
  - 1.1. Apzinot kultūrvēsturiskā mantojuma, dabas mantojuma, pilsētūnīcības telpiskās struktūras un apbūves mākslinieciski arhitektoniskās vērtības;
  - 1.2. Izvirzot nosacījumus aizsardzības pamatprincipiem.
2. **Saglabāt** vērtības:
  - 2.1. Veidojot vizuāli vienotu ansambli;
  - 2.2. Definējot plānošanas principus.
3. **Attīstīt** vērtības:
  - 3.1. Veicinot sabiedrības izglītošanu, vizuālu un funkcionālu pieejamību;
  - 3.2. Vairojot vērtību pēctecīgumu.

### Balvu pilsētas vēsturiskais (autentiskais) centrs



Piemērs. Kuldiģas pilsētas kultūras mantojuma definētās pilsētvides robežas



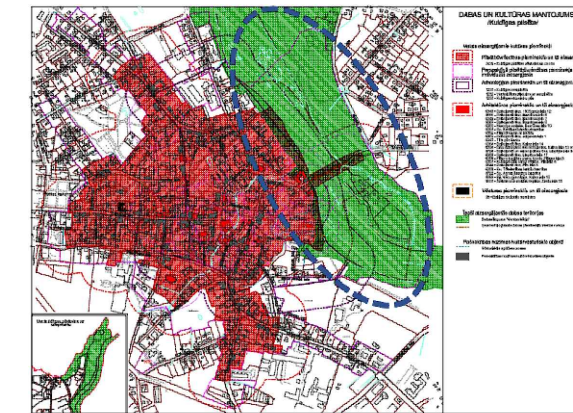
Pilsētas kultūrvēsturiskā mantojuma nostiprināšanai un tā vērtību optimālai integrēšanai esošās pilsētvides attīstības plūsmā, iesakāms veikt sekojošas izpētes:

1. Pilsētas apbūves arhitektoniski māksliniecisko izpēti;
2. Pilsētūnīcības telpiskās attīstības strukturālā izpēti

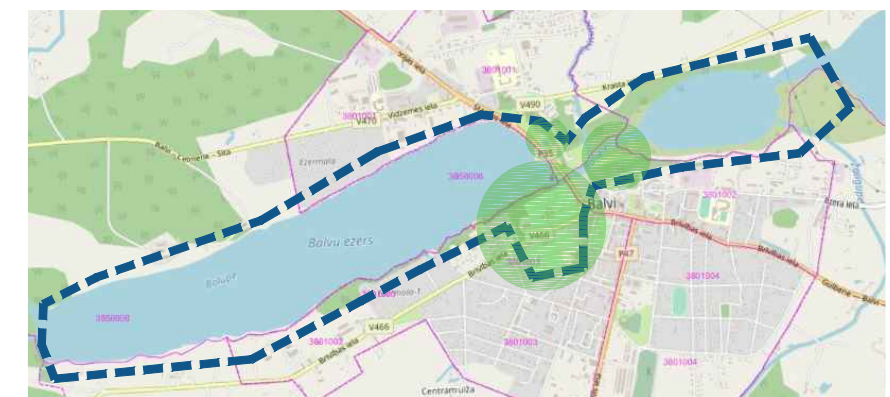
Izpētes saturā paredzot:

- Definētas autentiskā centra robežas, **pilsētūnīcības pieminekļa statusā**;
- Definētas **individuālās pieminekļa aizsargjoslas**;
- Izvirzītus **plānošanas nosacījumus**, kas balstīti uz vietas kultūrvēsturiskām, tai skaitā autentiskām vērtību ilgspējīgu aizsardzību un saglabāšanu.

### Balvu pilsētas ezeru un vēsturisko stādījumu ainava



Piemērs. Kuldiģas pilsētas dabas mantojuma definētās pilsētvides robežas



Pilsētvides ainavu ekoloģiskās sistēmas nodrošinājumam, esošo dabas vērtību saglabāšanai un ekosistēmas optimālai attīstībai, iesakāms veikt sekojošas izpētes:

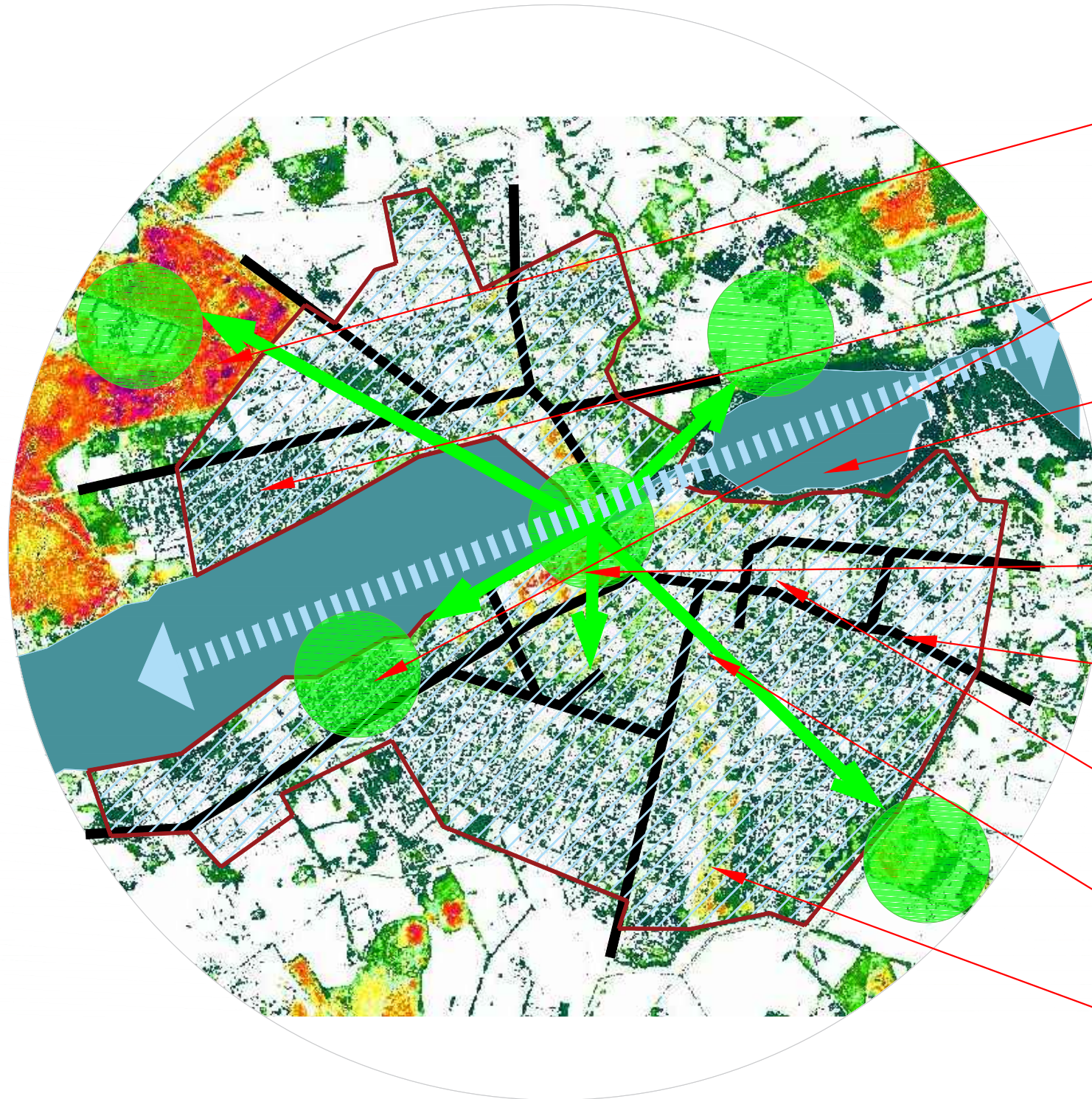
1. Ezeru pieguļošās ainavas sugu un biotopu izpēti;
2. Balvu muižas parka, Lāča dārza, Jaunatnes parka un Partizānu ielas 2A teritoriju dendroloģisko inventarizāciju, sugu un biotopu izpēti.

Izpētes saturā paredzot:





- Definētas **īpaši aizsargājamās dabas teritorijas robežas**;
- Izvirzītus **aizsardzības nosacījumus**, kas balstīti uz identificētām dabas vērtībām;
- Izstrādātus **pilsētvides ekoloģisko kvalitāšu attīstības pamatprincipus**.

Dokumenta nosaukums	Lapas nosaukums	AINAVAS TELPISKIE PRINCIPI	
Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums	Mērogs	Lapu sk.	Lapas Nr.
		18	2

### Zili - zaļās pilsētvides pamatprincipi

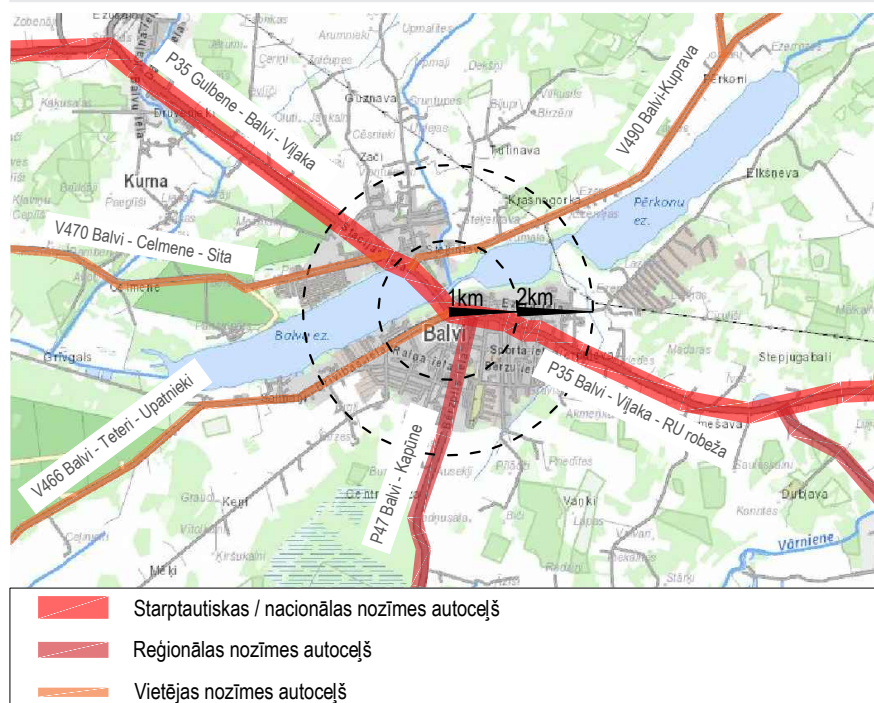


N.p.k.	Zili-zaļās pilsētvides tīklojums un elementi	Rekomendācijas
1.	Piepilsētas meži un pļavas	Saglabāt un veidot pilsētvides zaļā tīklojuma savienojumus ar piepilsētā esošiem dabiskiem biotopiem - mežiem, pļavām, ūdeņiem, u.c. Nodrošināt dabisko biotopu optimālu apsaimniekošanu.
2.	Mazdārziņu teritorijas	Nodrošināt mazdārziņu teritorijās esošo stādījumu kaitēkļu un slimību monitoringu un apkarošanu. Nepieļaut invazīvo sugu pāriešanu dabiskajos biotopos.
3.	Ūdens teritorijas un krastmalas	Nodrošināt ūdens teritoriju uzraudzītu apsaimniekošanu, tai skaitā publisko pieejamību. Saglabāt un palielināt biotopa vērtības un nepārtrauktu caurplūdi. Integrēt pilsētvides lietusūdens savākšanas un novadīšanas sistēmu.
4.	Vēsturiskie apstādījumi	Nodrošināt vēsturisko dendroloģisko stādījumu ilgspēju un to pakāpenisku atjaunošanu. Nodrošināt profesionālu kokaugu kopšanu.
5.	Ielu apstādījumi un aizsargstādījumi	Veikt esošo ielu stādījumu inventarizāciju un profesionālu kopšanu. Veidot ielu stādījumu sistēmu, pamatojoties un ainveitpiskiem principiem. Nodrošināt pilsētvides labvēlīgu mikroklimatu.
6.	Parku un skvēru dekoratīvie apstādījumi	Veikt esošo parku un skvēru dendroloģisko inventarizāciju. Izstrādāt vienotus dekoratīvo apstādījumu koncepcijas risinājumus. Nodrošināt profesionālu apstādījumu kopšanu.
7.	Sabiedrisko un darījuma centru apstādījumi	Izstrādāt vienotus dekoratīvo apstādījumu koncepcijas risinājumus. Nodrošināt profesionālu apstādījumu kopšanu.
8.	Kapsētas	Veikt esošo dendroloģisko stādījumu inventarizāciju. Nodrošināt profesionālu kokaugu kopšanu. Nepieļaut invazīvo sugu pāreju uz dabiskiem biotopiem.

-  Dabiskie biotopi - zaļā tīklojuma kodoli
-  Zaļā tīklojuma sasaistes koridori (ielu, skvēru, parku, krastmalu stādījumi)
-  Zilā tīklojuma caurplūdes nodrošinājums
-  Lietusūdens sistēmas integrācija esošās dabiskās ūdens teritorijās

Dokumenta nosaukums	Lapas nosaukums	AINAVAS TELPISKIE PRINCIPI (2)	
Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums	Mērogs	Lapu sk.	Lapas Nr.
		18	3

### Balvu pilsētu šķērsojošie auto ceļi, to noslodze

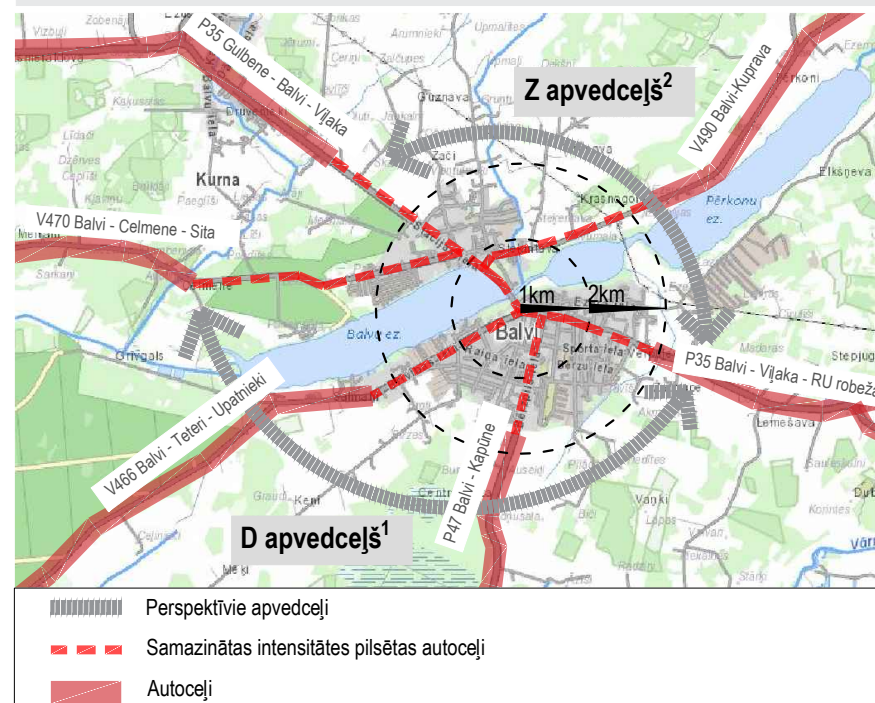


Balvu pilsētas struktūra veidojusies apbus ezeru un Bolupes ainavām ar izteikti centrisku ielu tīklojumu un apbūvi. Esošā situācijā vislielākās intensitātes auto transporta noslodze novērojama autoceļa P35 trasē, kas šķērso Balvu pilsētas centrālo daļu. Pilsētas robežās šī iela to pārdala divās daļās, tādējādi apgrūtinot pārējo satiksmes dalībnieku (kājāmgājēju, riteņbraucēju) drošu un ērtu pārvietošanos. Tas īpaši novērojams Stacijas un Partizāna ielas posmos, kur norit visintensīvākā satiksmes dalībnieku ikdienas kustība. Būtisku ietekmi uz telpiski drošu un pieejamu pilsētvidi rada esošās Brīvības ielas posms gar Balvu muižas ansambli. Šajā posmā iela ir plata ar apbus izbūvētām auto stāvvietām un tajā ir salīdzinoši intensīva smagā transporta plūsma. Reģionālās nozīmes autoceļš P47 pilsētas robežās - Bērzs iela, ir šaurāka ar atsevišķos posmos izbūvētām auto stāvvietām ielas malās. Iela ir nozīmīga pilsētas iedzīvotāju ikdienas vajadzību nodrošināšanai.



Stacijas ielas gājēju pāreja

### Balvu pilsētas perspektīvie apvedceļi



Balvu pilsētas attīstības un plānošanas dokumentos iezīmēti pilsētas perspektīvie apvedceļi - D un Z apvedceļu loki. D apvedceļa loks iezīmēts *Balvu novada teritorijas plānojumā 2012.-2023. gadam* (1) un Z apvedceļa loks iezīmēts *Balvu novada ilgspējīgas attīstība stratēģijā no 2022. gada* (2).

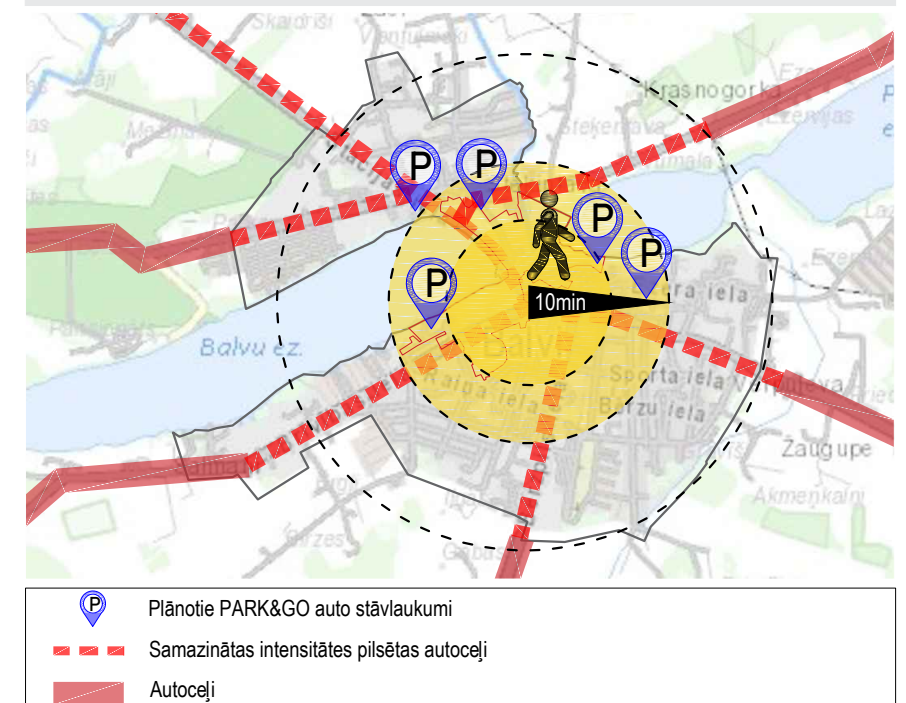
Perspektīvie apvedceļu būtiski uzlabos pilsētvides mikroklimatu un veicinās prioritāri līdztiesīgu mobilitāti. Samazināsies smagā auto transporta radītā slodze uz pilsētas centrālām ielām, pilsētas daļas būs kājāmgājējiem un riteņbraucējiem sasniedzamākas un drošākas, būs iespēja atvēlēt plašākas ielas telpas visiem satiksmes dalībniekiem. Ielas papildus varēs kalpot kā kvalitatīvi zaļie koridori pilsētvides ekoloģiskā tīklojuma nodrošinājumam.

Autotransports ir viens no galvenajiem gaisa piesārņojuma un siltumnīcefekta gāzu emisiju cēloņiem. Papildus gaisa piesārņojumam un CO2 emisijām transports rada arī trokšņa piesārņojumu<sup>3</sup>.

Balvi ir teritoriāla maza un kompakta pilsēta, kas ir ātri un ērti sasniedzama kājāmgājējiem, tomēr velo infrastruktūra ir pilnībā neattīstīta un nākotnē vitāli svarīga.

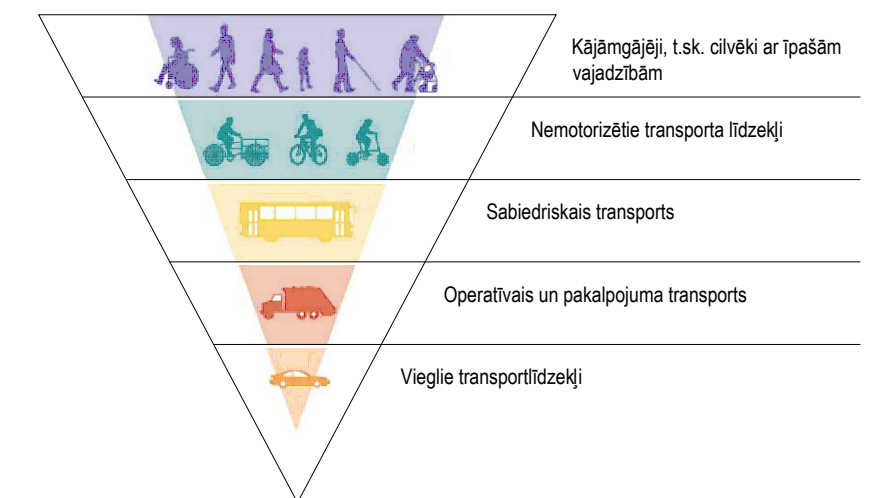
<sup>1</sup> - Balvu novada teritorijas plānojums 2012.-2023. gadam  
<sup>2</sup> - Balvu novada ilgspējīgas attīstība stratēģija no 2022. gada  
<sup>3</sup> - Ilgtspējīga pilsētu mobilitāte Eiropas Savienībā: bez dalībvalstu apņemšanās būtiski uzlabojumi nav iespējami, 2020

### Balvu pilsētas plānotie PARK & GO auto stāvlaukumi



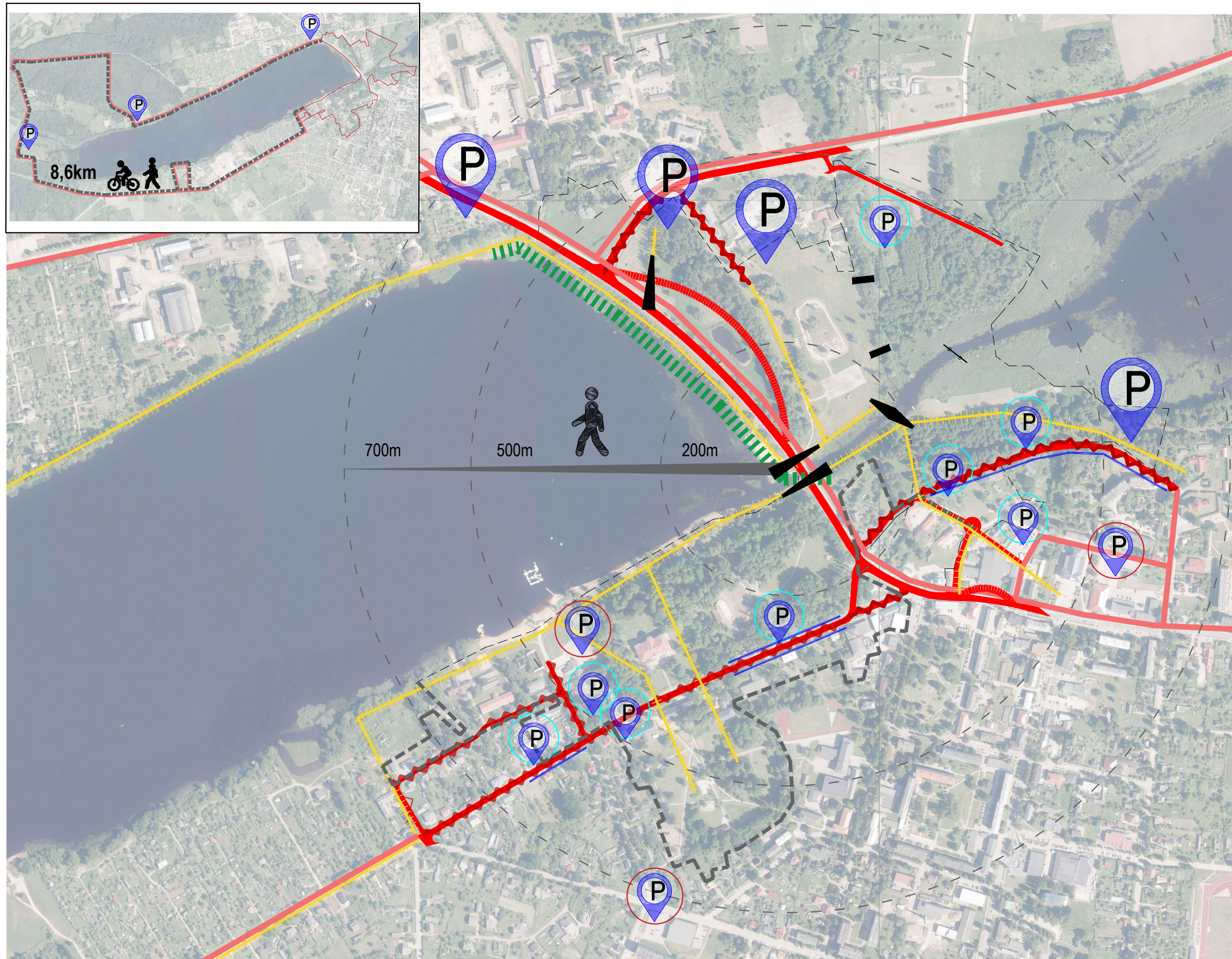
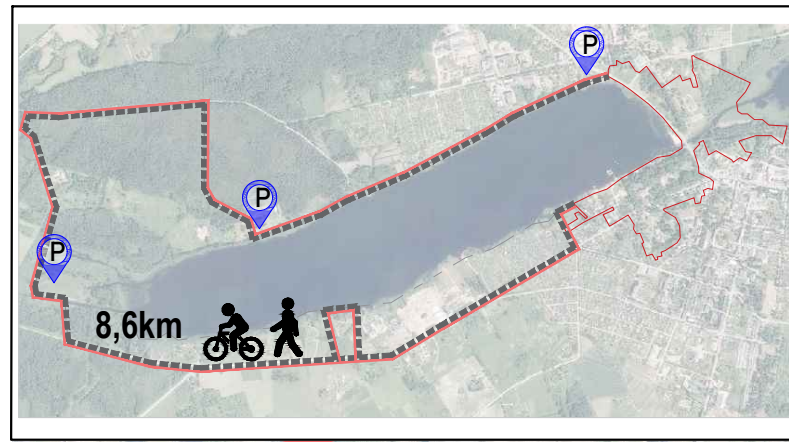
Pilsētas 'mobilitātes piramīda' ietver uz cilvēkiem orientētu mobilitāti un uz pievilcīgas pilsētvides attīstību ikdienas dzīvei. Cilvēku mobilitātes izvēles ir cieši saistītas ar kopējo pilsētvides struktūru. Tādēļ ilgspējīgas plānošanas kontekstā būtiski ir 'mobilitātes piramīdā' cilvēku kā kājāmgājēju un riteņbraucēju nolikt pirmā vietā.

Balvu pilsētas sasniedzamības areāls kājāmgājējam, mērot no administratīvā centra, vidēji ir 10-20min. Lai nākotnē mazinātu pilsētas centrā esošo atpūtas, sporta un kultūras objektu apkārtnes auto transporta noslodzi, ieteikums ieviest PARK & GO sistēmu, kur plašākas ietilpības auto stāvlaukumi ir izvietoti centra perifērajā daļā, no kuriem vidēji kājāmgājējam 10min laikā ir iespējams sasniegt jebkuru sabiedriska rakstura objektu un/vai teritoriju.



Mobilitātes piramīda

Dokumenta nosaukums	Lapas nosaukums	PILSĒTVIDES MOBILITĀTE	
		Mērogs	Lapu sk. / Lapas Nr.
Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums		18	4



APZĪMĒJUMI:

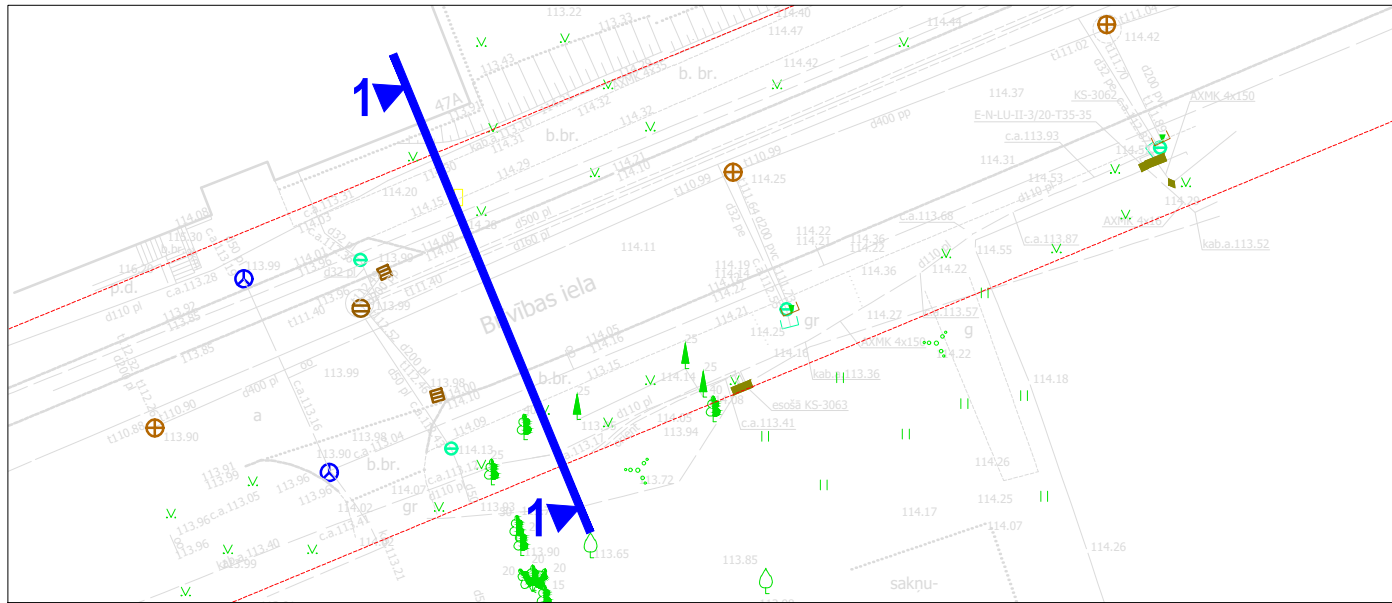
-  TmP robeža
-  Esošie un plānotie transporta ceļi
-  Perspektīvā ielas trase
-  Plānotā ielas koptelpa
-  Auto stāvvietas gar ielas trasi
-  Esošie auto stāvlaukumi
-  Persp. auto stāvlaukumi (PARK)
-  Es. un persp. auto stāvlaukumi (ikdienas apmeklētājiem)
-  Kājāmgājēju savienojumi
-  Promenāde
-  Veloceļi
-  Vanšu tilts
-  Gājēju tuneļi / laipas
-  Pārceltuve
-  Gājēju laipas

Piezīmes:

Doto rekomendāciju nosacījumus skatīt Paskaidrojuma rakstā



Dokumenta nosaukums	Lapas nosaukums	PILSĒTVIDES MOBILITĀTE	
Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums	Mērogs	Lapu sk.	Lapas Nr.
		18	5



Esošā situācija

Plānotā situācija. 1.variants

Plānotā situācija. 2.variants

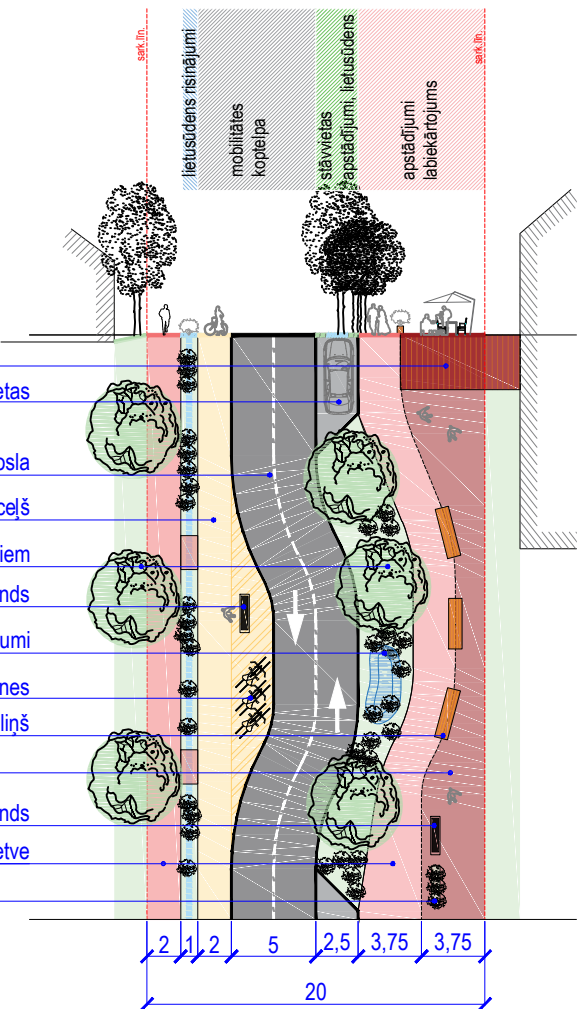
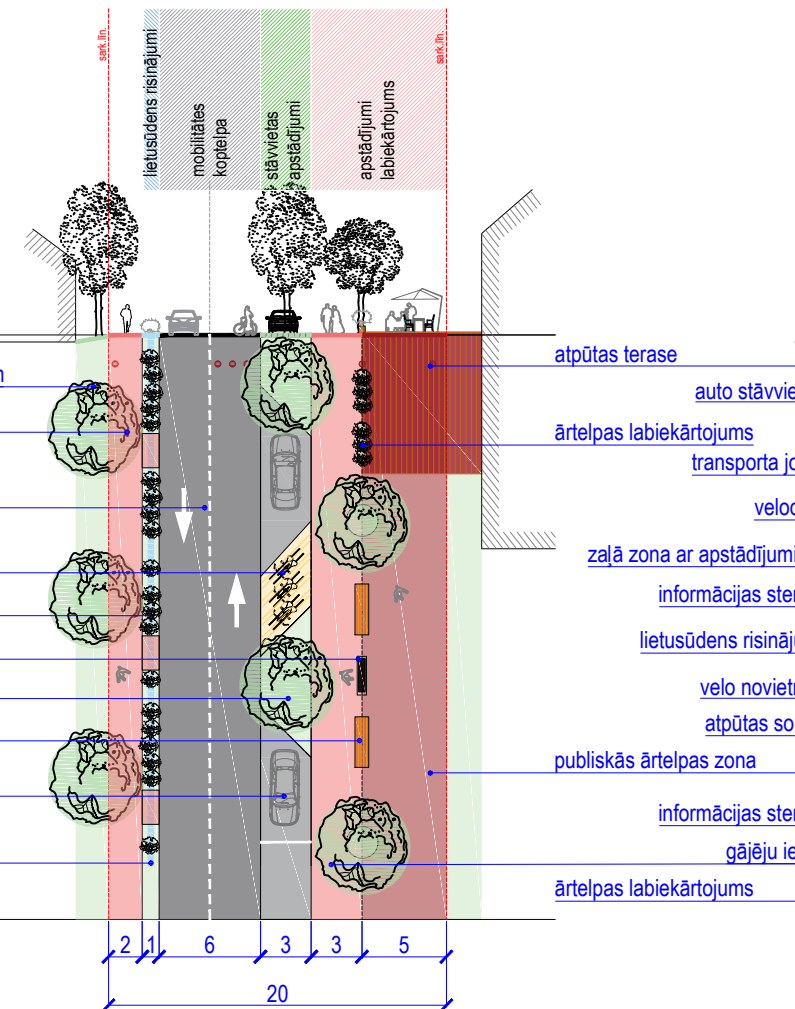
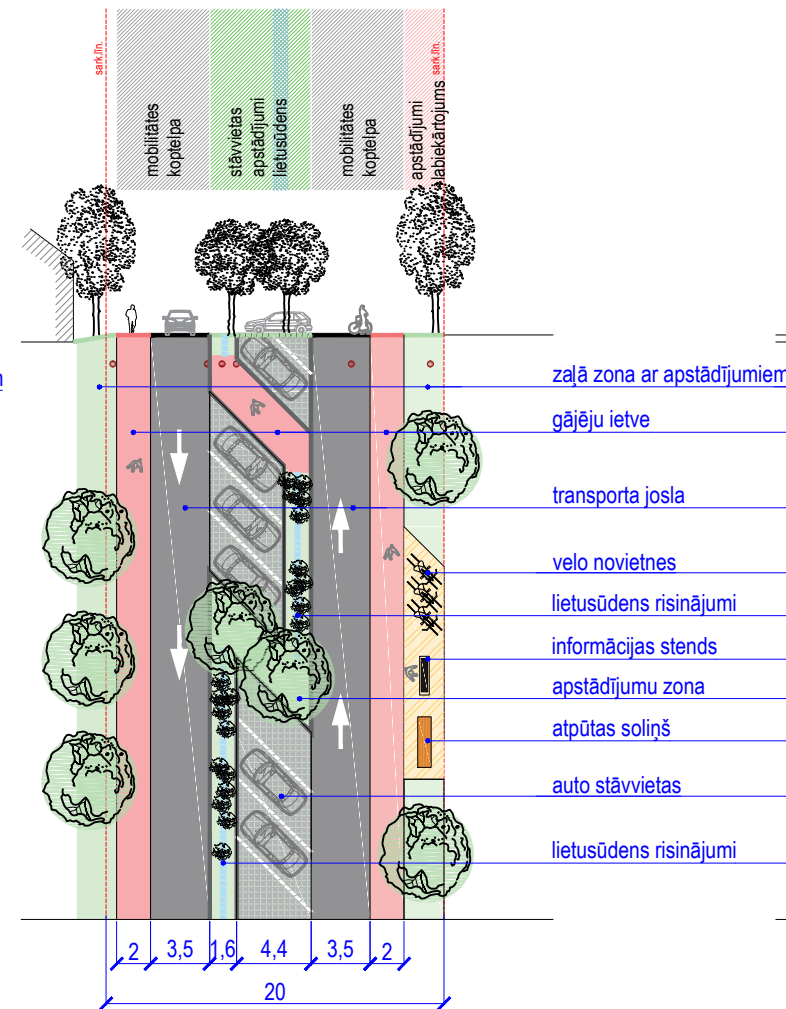
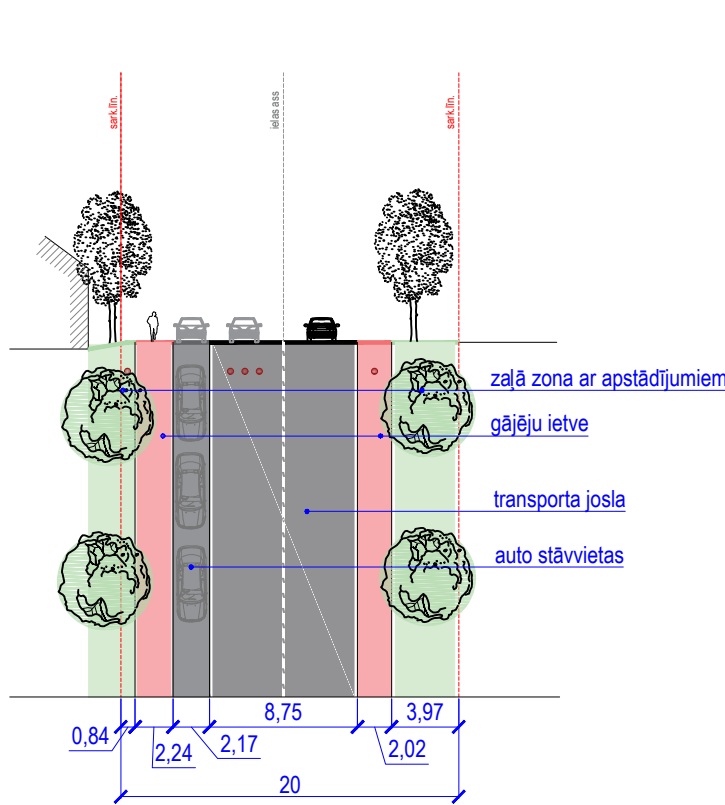
Plānotā situācija. 3.variants

ŠĶĒRSPROFILS 1-1  
Brīvības iela

ŠĶĒRSPROFILS 1-1  
Brīvības iela

ŠĶĒRSPROFILS 1-1  
Brīvības iela

ŠĶĒRSPROFILS 1-1  
Brīvības iela



Pilsētas mobilitātes risinājumi balstīti uz kopīgas ielas telpas principiem, kas nosaka tās lietotāju vienlīdzīgas un drošas pārvietošanās iespējas. Esošā situācijā Brīvības ielas posms no Partizānu līdz Rūpniecības ielai ir ar divām transporta joslām, auto stāvvietām ielas malās un gājēju ietvēm. Ielas posms ir vizuāli plats ar proporcionāli nospiedošu auto transporta priekšrocību.

Minētais posms ir nozīmīgs muižas ansambļa, Lāča dārza un ielai pieguļošo teritoriju kā kvalitatīvas ārtelpas attīstības garants. Transporta kustības ātruma samazināšana, staigājamo daļu paplašināšana, kā arī publiskās ārtelpas kā kafējnīcu, atpūtas zonu, tirdzniecības vietu un citu aktivitāšu ieviešana un labiekārtošana, būtiski palielina ielas telpas aktīvu un kvalitatīvu izmantošanu gan ikdienā, gan svētku brīžos.

Piedāvātie Brīvības ielas iespējamie attīstības scenāriji (plānotie varianti), nosaka būtisku transporta kustības ātruma samazināšanu, kopīgās telpas lietošanas principus, nosacīti nodalot satiksmes dalībnieku plūsmas joslas vienā līmenī, izmantojot dažādas krāsas segumus, apstādījumus un labiekārtojuma elementus.

Papildus ielas telpa iegūst vietu velo, tūrisma un atpūtas infrastrukūrai, kā arī caur ieviestiem dekoratīviem elementiem kā, piemēram, daudzpakāpju ziedošiem stādījumiem, rada vietas vizuāli estētisko pievilcību. Papildus ielas telpa ir nozīmīga lineāra struktūra, kas veido daļu no pilsētas lietusūdens savākšanas, attīrīšanas un novadīšanas atvērtās sistēmas risinājumiem.

Dokumenta nosaukums <b>Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums</b>	Lapas nosaukums	<b>MOBILITĀTE</b>	
	Mērogs	Lapu sk.	Lapas Nr.
		18	6

**Stāvlaukuma konfigurācija un stāvvietu izvietojums**



Mazākas un lielākas ietilpības auto stāvlaukumus (PARK & GO) paredzēt dinamiskas konfigurācijas, maksimāli integrējot esošā vidē un apstādījumos.



Auto stāvvietu izvietojumu paredzēt atbilstoši LVS standartiem, paredzot ērtu un droši kājāmgājēju kustību uz un no stāvvietām.

**Seguma materiāli un funkcija**



Auto stāvlaukumos, kuros ikdienā plānota zmea noslodze, paredzēt stiprināta zāliena vai ekobruģa risinājumus. Atsevišķās auto stāvvietās iespējams daļu stāvvietas veidot cietā un daļu stiprinātā zāliena segumā.



Auto stāvvietas, kuras plānots izvietot teritorijās ar esošu apaugumu, izvēlēties cietam segumam alternatīvus risinājumus - grants vai šķembu segumus.

**Apstādījumu intensitāte**



Stāvlaukumos paredzēt vismaz 30% apstādījumu intensitāti no kopējās cietā seguma platības. Apstādījumu joslas un salas veidot pastarpināti stāvvietām.



Stādījumus paredzēt daudzpakāpju, t.i. kokus, dažāda auguma krūmus, ziemcietes un/vai graudzāles. Stādījumu sortimentu izvēlēties pilsētas vidē izturīgu un atbilstošu vietas tematikai.

**Lietusūdens risinājumi**



Visos auto stāvlaukumos iestrādāt lietusūdens savākšanas, attīrīšanas un novadīšanas atvērto risinājumus. Izvēlēties atbilstošus augus plānotai vietas noslodzei un mērķim



Lietusūdens risinājumus savietot ar esošo lietusūdens kanalizācijas sistēmu, nākotnē paredzot alternatīvu visas pilsētas lietusūdens atvērto sistēmas risinājumus.

**Labiekārtojuma elementi**



Auto stāvlaukumos paredzēt informatīvi izglītojošus standus par tajos izbūvētiem risinājumiem, kā arī par tuvākajā apkārtnē sastopamām vērtībām. Stāvlaukumos veidot informatīvos punktus - standus ar kartēm, objektiem, nodrošinot vieglu orientēšanos esošā vidē.



Stāvlaukumos paredzēt apgaismes laternas, kas ir atbilstošas vietas tematikai un mērogam. Pamatā izvēlēties parka tipa apgaismojumu

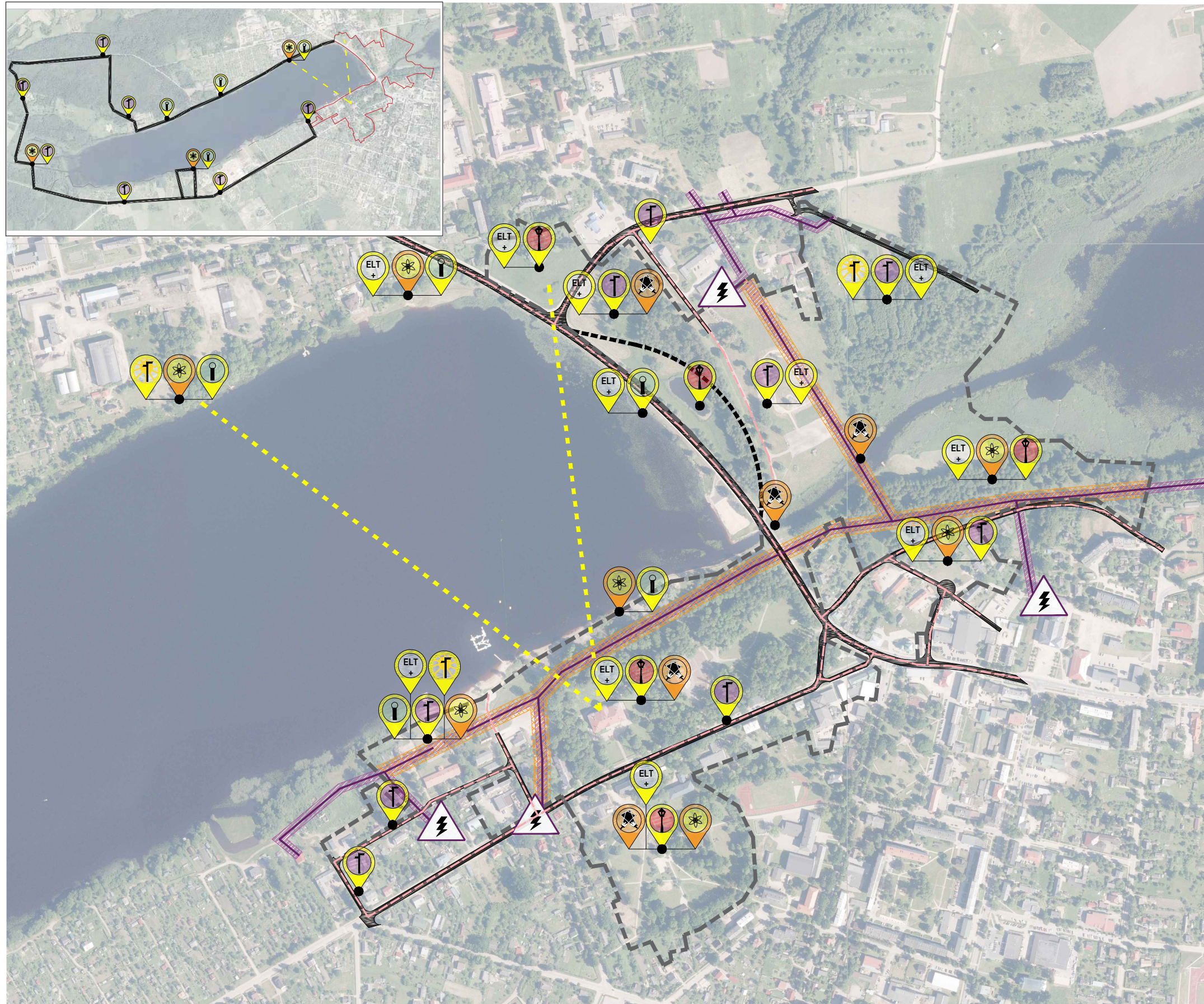


Stāvlaukumus papildināt ar labiekārtojuma elementiem - atpūtas vietām ar soliņiem, atkritumu urnām, piknika vietām (pēc nepieciešamības). Elementus izvēlēties atbilstoši vietas tematikai




Stāvlaukumos papildus auto stāvvietām paredzēt velo un citu mazo motorizēto un nemotorizēto pārvietošanās līdzekļu stāvvietas. Nākotnē plānot mazo transporta līdzekļu nomu.

Dokumenta nosaukums	Lapas nosaukums	MOBILITĀTE	
Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums	Mērogs	Lapu sk.	Lapas Nr.
		18	7



APZĪMĒJUMI:

-  TmP robeža
-  Ceļu tīkls
-  Perspektīvā ielas trase
-  Esošās 20kv gaisa elektrolīnijas ar aizsargjoslu
-  20kv elektrolīniju pārbūves posmi uz kabeļu līnijām
-  Esošais transformators
-  Persp. elektroapgādes pieslēgums
-  Ielas tipa apgaismes laternas (h=5-6m)
-  Parka tipa apgaismes laternas (h=3-4m)
-  Dārza tipa apgaismes laternas (h~1m)
-  Prožektora tipa gaismekļi (objektu izgaismošanai)
-  Dekoratīvais apgaismojums
-  Lokālās enerģijas apgaismojums
-  Nozīmīga skatu līnija
-  Esošais ielu apgaismojums

*Piezīmes:*

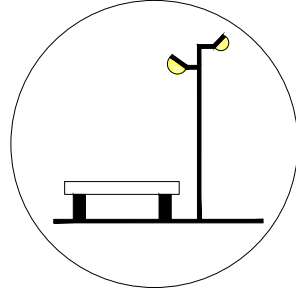
*Doto rekomendāciju nosacījumus skatīt Paskaidrojuma rakstā*



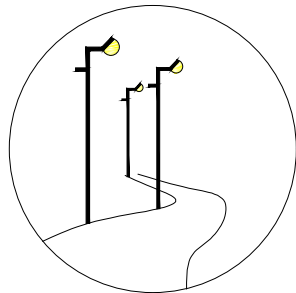
Dokumenta nosaukums	Lapas nosaukums	INŽENIERSISTĒMAS (ELT)	
Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums	Mērogs	Lapu sk.	Lapas Nr.
		18	8



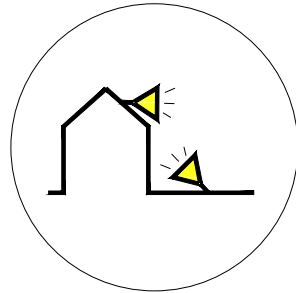
**Laternu izvietojuma principi**



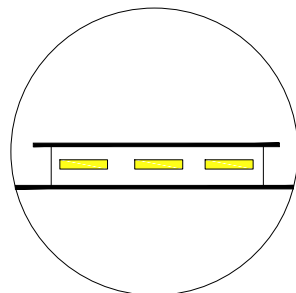
Parkos, skvēros, aktivitāšu laukumos laternas **izvietojamas atpūtas vietās netālu no soliņiem, zvilņiem, piknika galdiem** u.c. atpūtas objektiem. Laternas balstu izvieto zem soliņa izbūvētā cietā seguma laukumā.



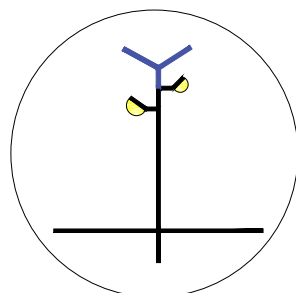
Parkos, skvēros, aktivitāšu laukumos laternas izvietojamas **taciņu malās**, ņemot vērā kokaugus un veicot izvēlēta gaismekļa izgaismojuma aprēķinus. Vēsturiskā parkā laternas izvietojamas retāk, nodrošinot mērenu, noskaņu radošu izgaismojumu.



**Prožektora tipa gaismekļus** iespējams izvietot uz esošiem objektiem, tai skaitā kokaugiem. Kāda noteikta objekta izgaismošanai, piemēram, dižkoka, skulptūras, gaismekli stiprināt zemē, ja iespējams dekoratīvo stādījumu dobē.

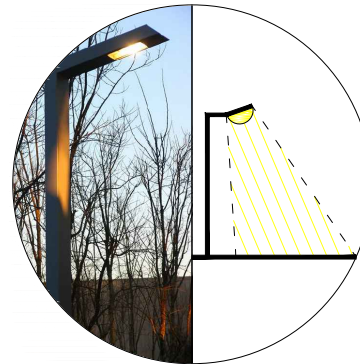


Papildus gaismekļus iespējams izvietot **atbalsta sienās, soliņu u.c. objektu konstrukcijās**. Iebūvētais apgaismojums dod ne tikai gaismu, bet arī nostiprina telpas ritmu un kopējo vēlamu kompozīciju.



Atsevišķās vietās, piemēram, ezera pastaigu takas posmos, iespējams izvietot **lokāla risinājuma gaismekļus**, kas darbojas izmantojot saules vai vēja enerģiju. Jārēķinās ar mērenu gaismas intensitāti.

**Laternu gaismas stara forma, tonis un intensitāte**



**Stara kūlis**

Ieteicams izvēlēties gaismekļus, kam stara kūlis pamatā ir vērsts uz leju tiešā vai netiešā, piemēram, atstarojošā veidā. Tādējādi tiek sasniegts ergonomiski efektīvākais risinājums.



**Stara tonis**

Publiskā ārtelpā, tai skaitā ielu trasēs, kā pierāda pētījumi, optimālākais stara tonis ir skalas siltā daļa, kas ir 2000-4000 kelvina grādi. Vienas zonas ietvaros izvēlēties vienu noteiktu kelvina grādu diapazonu.

**Gaismas intensitāte**

IELA - pamatā intensīva gaisma, pakārtota diennakts režīmā

PARKS - noskaņu radoša gaismas intensitāte, īpaši vēsturiskās ainavās. Pakārtota diennakts režīmam

OBJEKTS - koncentriska intensitāte, iespējama kustības sensora regulācija

**Gaismas stara dekoratīvās īpašības**

ŪDENS ainava - zīlie toņi, apli un plūstoši raksti, kustīgi stari

KULTŪRVĒSTURISKĀ ainava - zaļie un sveču gaismas dzeltenie toņi, arhitektoniski raksti

PILSĒTBŪVNICĪBAS struktūra - baltie, sarkanie toņi, taisni un laužti stari, dinamika

SAKRĀLĀ ainava - baltie un sveču gaismas toņi, punktveida, kocentriski stari

**Laternu dizains**



**Klasiski moderns dizains**

Piemērots kultūrvēsturiskās ainavas tematikas zonām. Izvēlēts saskaņā ar līdzvērtīga dizaina citiem teritorijas elementiem - soliņiem, urnām, velo novietnēm, utt.



**Moderni dekoratīvs dizains**

Piemērots piekrastes ainavai un papildus kalpo kā dekoratīvs vides objekts. Izvietojams kā individuāls akcents.



**Romantisks dizains**

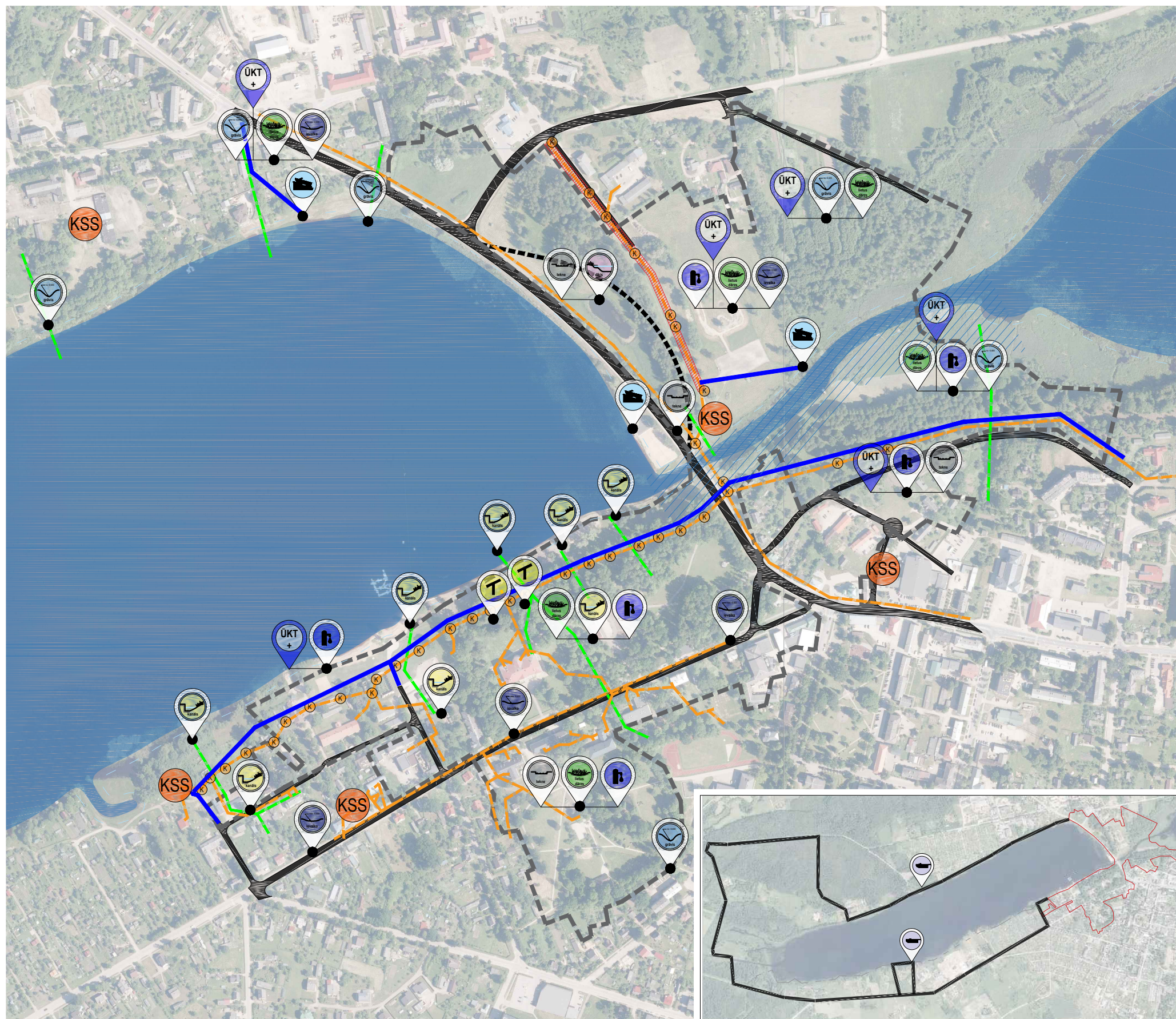
Piemērots pilsētvides aktivitāšu kvartāliem, gājēju ielu trasēm. Izmēģināt spilgtu telpisko raksturu, organizē telpu un var kalpot kā orientieris.







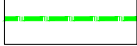









**Moderns minimālisma dizains**

Piemērots ielu trasēm, sporta laukumiem, u.c. aktivitāšu zonām. Neitrāli, ar apkārtni saplūstoši risinājumi.

Dokumenta nosaukums	Lapas nosaukums	APGAISMOJUMS	
Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums	Mērogs	Lapu sk.	Lapas Nr.
		18	9



**APZĪMĒJUMI:**

-  TmP robeža
-  Ceļu tīkls
-  Perspektīvā ielas trase
-  Esošais fekālās kanalizācijas tīkls
-  Esošais lietus kanalizācijas tīkls
-  Pārbūvējamā kanalizācijas trase
-  Plānotā transporta piekļuves trase
-  Bolupes gultnes padziļināšanas posms
-  Kanalizācijas notekūdeņu pārsūknēšanas stacija
-  Pesp. izbūvējama muliņa un ūdens ņemšanas vieta
-  Pesp. izbūvējamās laivu nolaišanas vietas
-  Pesp. ŪKT pieslēgumi
-  Pesp. dzeramā ūdens pumpji
-  Esošā triece (vēsturiskā un izbūvētā)

**Plānotie lietusūdens risinājumi:**

-  Lietus dārzs
-  Ievalka
-  Grāvis
-  Tekne
-  Kanāls
-  Dīķis

*Piezīmes:*

*Doto rekomendāciju nosacījumus skatīt Paskaidrojuma rakstā*



Dokumenta nosaukums	Lapas nosaukums	INŽENIERSISTĒMAS (ŪKT, LKT)	
Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums	Mērogs	Lapu sk.	Lapas Nr.
		18	10



Ievalkas jeb bioievalkas paredzēt gar ielas, gājēju celiņu, aktivitāšu laukumu trases malām, primāri uztverot lietusūdeņus no cietajām seguma platībām un tos tālāk daļēji infiltrējot, novadot uz citām lietusūdens savākšanas sistēmām.

Ievalkas plānot ne dziļāk par 0,50m no cietās seguma virsmas. Papildus, ja nepieciešams, paredzēt pārplūdes gūlijas, kas savienotas ar cieto vai perforēto lietusūdens kanalizācijas cauruli.

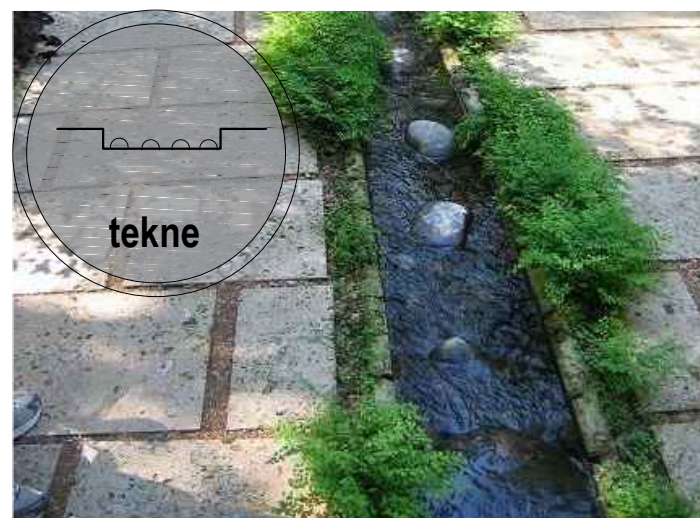
Ievalkās paredzēt fitoremediācijas jeb augsnes attīrīšanu veicinošus augus, kā, piemēram, kārkļus, grīšļus, ziedošās ziemcietes, u.c.



Grāvjus pamatā paredzēt gar ielas trases malām, primāri uztverot lietusūdeņus no cietajām seguma platībām un tos tālāk daļēji attīrot, novadot uz citām lietusūdens savākšanas sistēmām.

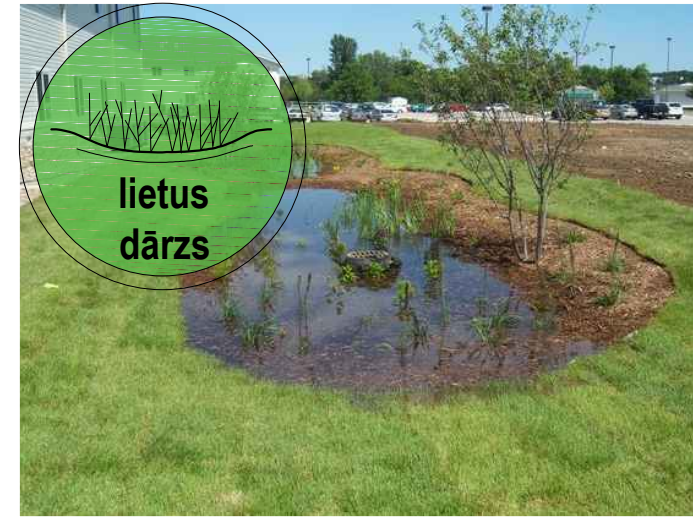
Grāvjus plānot dziļāk par 0,50m no cietās seguma virsmas, ar nogāžu slīpumiem max 1:1. Ja paredzēti apstādījumi, tad vienu no nogāzes malām var veidot terases veida vai arī ar slīpumu ne lielāku par 1:2. Grāvja gultni izklāt ar irdeni segumu (oļi, šķembas) un atsevišķi izvietotiem lielākiem akmeņiem, kas veicina ūdens apmaiņu ar skābekli.

Grāvja nogāzēs paredzēt augus, kas pacieš īslaicīga ūdens līmeņa maiņas. Grāvja gultnē, ja tajā ir patstāvīgs ūdens, var paredzēt mitrummīlošus augus.



Teknes pamatā paredzēt gar gājēju celiņiem, kā arī pie ēkām, kas savienoti ar tās lietusūdens notekām. Teknes pamatā veidot no vienlaidus cietā seguma (piemēram, betona), kam arī pieļaujama irdenā seguma gultne. Ūdens un skābekļa apmaiņai teknes gultnē, ieteicams veidot nelielu terasējumu, kas izbūvēts kā ūdens pārvarami šķēršļi perpendikulāri teknes sienām vai izvietot brīvi stāvošus lielākus akmeņus.

Gan gar teknes malām, gan gultnē papildus paredzēt fitoremediācijas augus.



Lietusdārzus paredzēt pilsētas skvēros, parkos, pagalmos, kā arī atsevišķās vietās dažādu aktivitāšu laukumu tuvumā.

Lietusdārzu veidot kā nelielu ieplaku, nodrošinot lietusūdens pieplūdi un noplūdi. Pieplūdes daļu, ja paredzama strauja lietusūdens plūsma, stiprināt ar oļu joslu, tādējādi nodrošinoties pret lietusdārza malas eroziju.

Plānot augus, kas pacieš īslaicīgus palielināta mitruma apstākļus, piemēram, vītoli vējmietīņš, bezvārpu liatre, smalklapu brunactiņa, u.c.



Kanālu, kā apjomīgāku lietusūdens uztveršanas sistēmu, paredzēt vietās, kur plānotas lielākas vienlaidus cietā seguma platības un vietās, kur veidojas vairāku citu lietusūdens savākšanas risinājumu satece.

Kanālu veidot ar vienu vai divām izbūvētām atbalsta sienām un nodrošināt ūdens un skābekļa apmaiņu.

Kanāla malās un nogāzēs paredzēt dekoratīvos stādījumus.



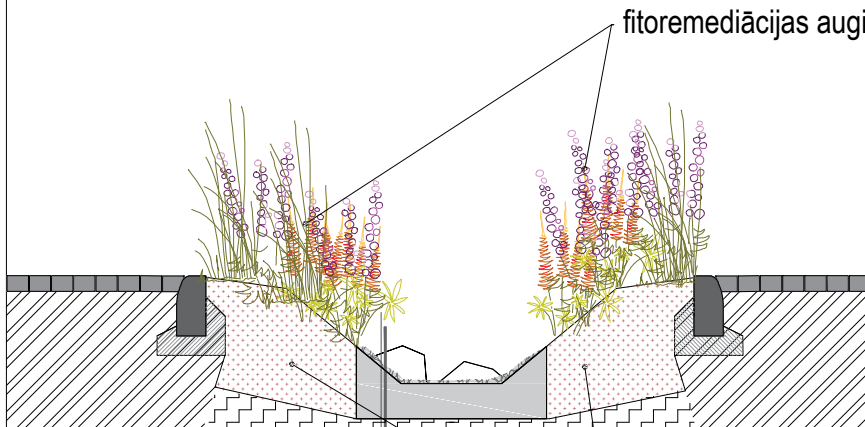
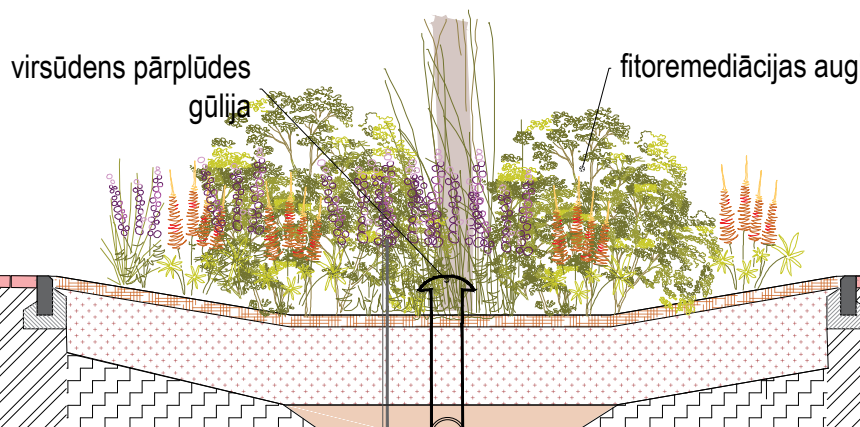
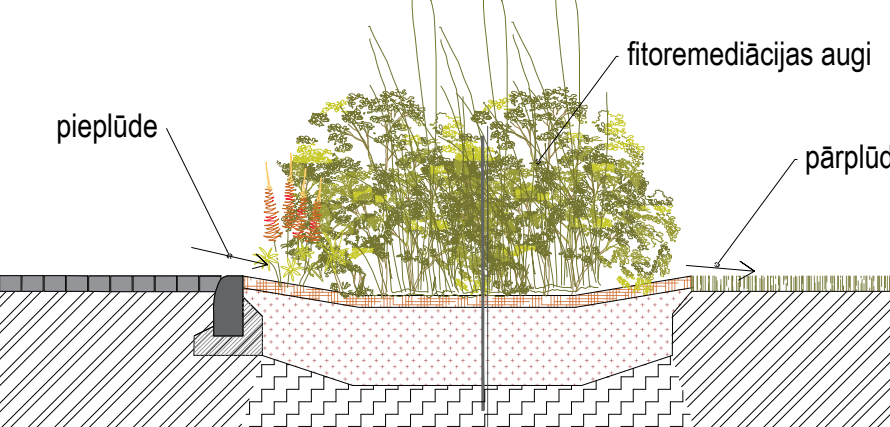

Dīķus un/vai mitraines paredzēt teritorijās ar esošu augstu gruntsūdeni vai regulāri applūstošās teritorijās.

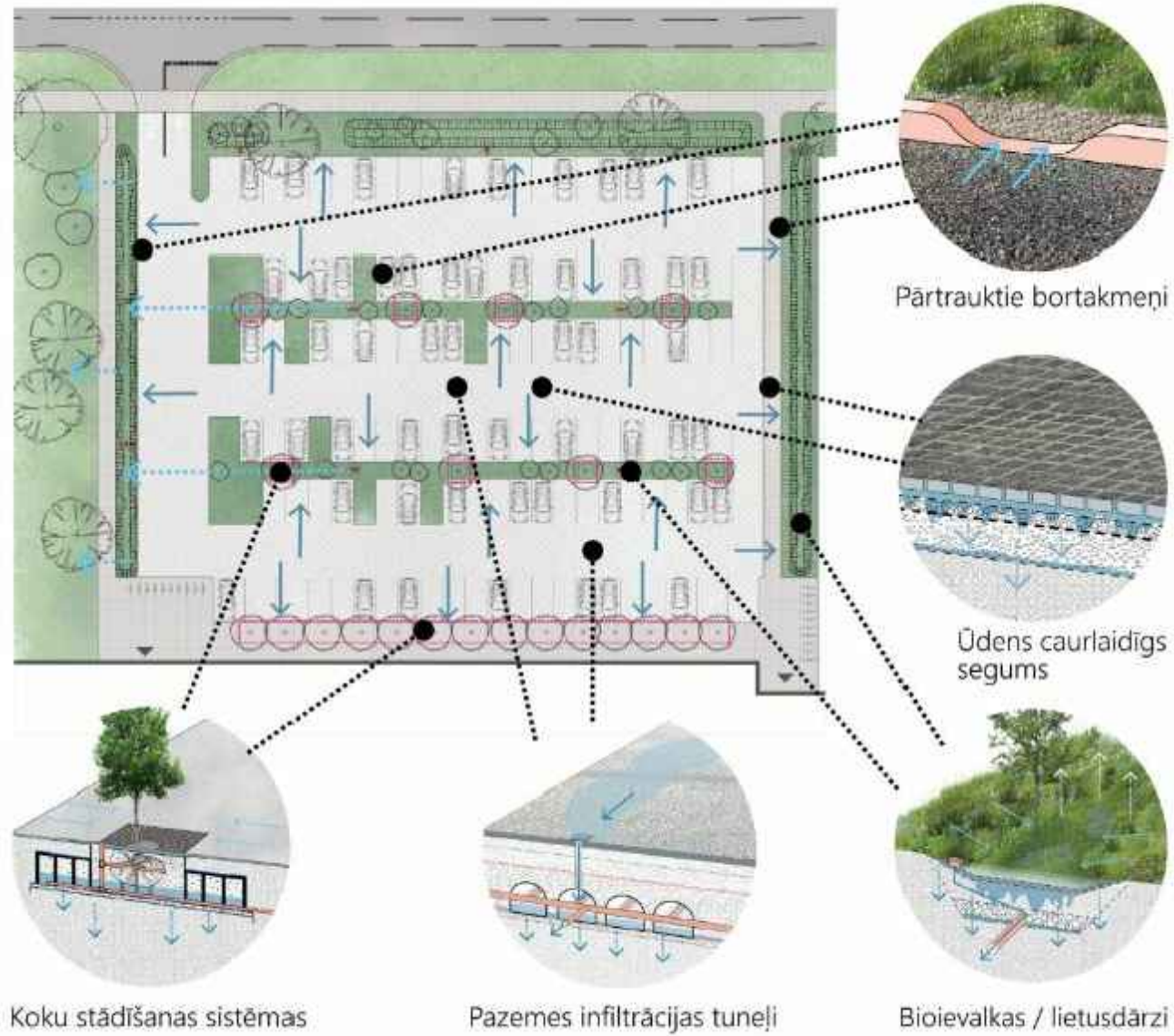
Dīķu krastus zem ūdens līmenī, veidot ne stāvākus par 1:2, savukārt dīķu redzamās nogāžu daļas ne stāvākas par 1:4.

Dīķu krastos paredzēt dekoratīvos stādījumus - augus ar spēcīgu sakņu sistēmu, piemēram, krāklus, grimņus, rievainās rozes. Kā arī paredzēt mitrummīlošus krasta un ūdens augus.

Dīķi var papildināt ar strūklaku.

Dokumenta nosaukums	Lapas nosaukums	LIETUSŪDEŅI	
		Mērogs	Lapu sk. / Lapas Nr.
Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums		18	11

NOSAUKUMS	KANĀLS	BIOIEVALKA	LIETUS DĀRZS																										
FUNKCIJA	<p><b>KANĀLS / VIRSZEMES TEKNES</b> - uztver, novada un daļēji absorbē lietusūdeni no necaurļaidīgiem segumiem. Lietusūdens uz kanāliem un virszemes tehnēm tiek novadīts pa atvērumiem ielu apmalēs, drenāžu un lietus izbūvētām mazām ūdens tehnēm. Tālāk no kanāliem lietusūdens tiek novirzīts uz izbūvētu pazemes rezervuāru vai lietusūdens pazemes kanalizācijā.</p> <p>Sistēmas vislabāk strādā, ja novietotas tuvu noteces rašanās vietai, piemēram, gar ielu trasēm.</p>	<p><b>BIOIEVALKAS AR PĀRPLŪDES GŪLIJĀM</b> - ar mērenu kritumu veidotas, apzaļumotas ieplakas lietusūdens attīrīšanai un novadīšanai uz mākslīgiem vai dabīgiem ūdensobjektiem. Ar ievalku palīdzību tiek novadīts ūdens no necaurļaidīgiem segumiem. No vienkāršas novadīšanas atšķiras ar to, ka papildus veic ūdens attīrīšanu. Turklāt novada ūdeni pakāpeniski, atļaujot tam daļēji iztvaikot un filtrējot nogulsnes.</p>	<p><b>LIETUS DĀRZS AR INFILTRĀCIJU</b> – augsni attīrošu augu stādījums nelielā ieplakā, kas veidotas lietus ūdens uztveršanai. Lietus dārzi samazina lietus ūdens noteci to aizturot, nodrošinot infiltrāciju un arī pakāpenisku iztvaikošanu. Cietās daļiņas tiek atdalītas ūdenim filtrējoties caur grunts un augu slāni. Piesārņojošās vielas kā minerāli un smagie metāli tiek mazinātas ar bioloģiskās attīrīšanas palīdzību, ko nodrošina dažādas vietējo augu sugas.</p>																										
TEHNISKIE PARAMETRI	 <p>fitoremediācijas augi</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kanāls</th> <th>h/mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Oļi un laukakmeņi</td> <td>50-200</td> </tr> <tr> <td>Betonhēta pamatne</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>Esošā grunts</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Augsnes kārtā (40% smilts / 20% šķelda / 40% auglīga augsne)</p>	Kanāls	h/mm	Oļi un laukakmeņi	50-200	Betonhēta pamatne	300	Esošā grunts		 <p>viršūdens pārplūdes gūlija</p> <p>fitoremediācijas augi</p> <p>perforēta drenāžas caurule</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lietus dārzs</th> <th>h/mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Priežu mizu mulča vai oļi</td> <td>50-60</td> </tr> <tr> <td>Augsnes kārtā (40% smilts / 20% šķelda / 40% auglīga augsne)</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>Smilts</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>Esošā grunts</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Lietus dārzs	h/mm	Priežu mizu mulča vai oļi	50-60	Augsnes kārtā (40% smilts / 20% šķelda / 40% auglīga augsne)	600	Smilts	500	Esošā grunts		 <p>pieplūde</p> <p>fitoremediācijas augi</p> <p>pārplūde</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lietus dārzs</th> <th>h/mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Priežu mizu mulča vai oļi</td> <td>50-60</td> </tr> <tr> <td>Augsnes kārtā (40% smilts / 20% šķelda / 40% auglīga augsne)</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>Esošā grunts</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Lietus dārzs	h/mm	Priežu mizu mulča vai oļi	50-60	Augsnes kārtā (40% smilts / 20% šķelda / 40% auglīga augsne)	600	Esošā grunts	
Kanāls	h/mm																												
Oļi un laukakmeņi	50-200																												
Betonhēta pamatne	300																												
Esošā grunts																													
Lietus dārzs	h/mm																												
Priežu mizu mulča vai oļi	50-60																												
Augsnes kārtā (40% smilts / 20% šķelda / 40% auglīga augsne)	600																												
Smilts	500																												
Esošā grunts																													
Lietus dārzs	h/mm																												
Priežu mizu mulča vai oļi	50-60																												
Augsnes kārtā (40% smilts / 20% šķelda / 40% auglīga augsne)	600																												
Esošā grunts																													
KASKĀDES TIPĀ KANĀLI / TEKNES																													



Lietusūdens savākšanas un attīrīšanas risinājumi joslās starp barucamo daļu vai auto stāvlaukumu un gājēju ietvi. Padziļināta tekne ar betonētām malām un infiltrējošu gultni. Gultnē stādīti fitoremediācijas jeb augsni attīroši augi. Vides pieejamībai izbūvētas laipas.



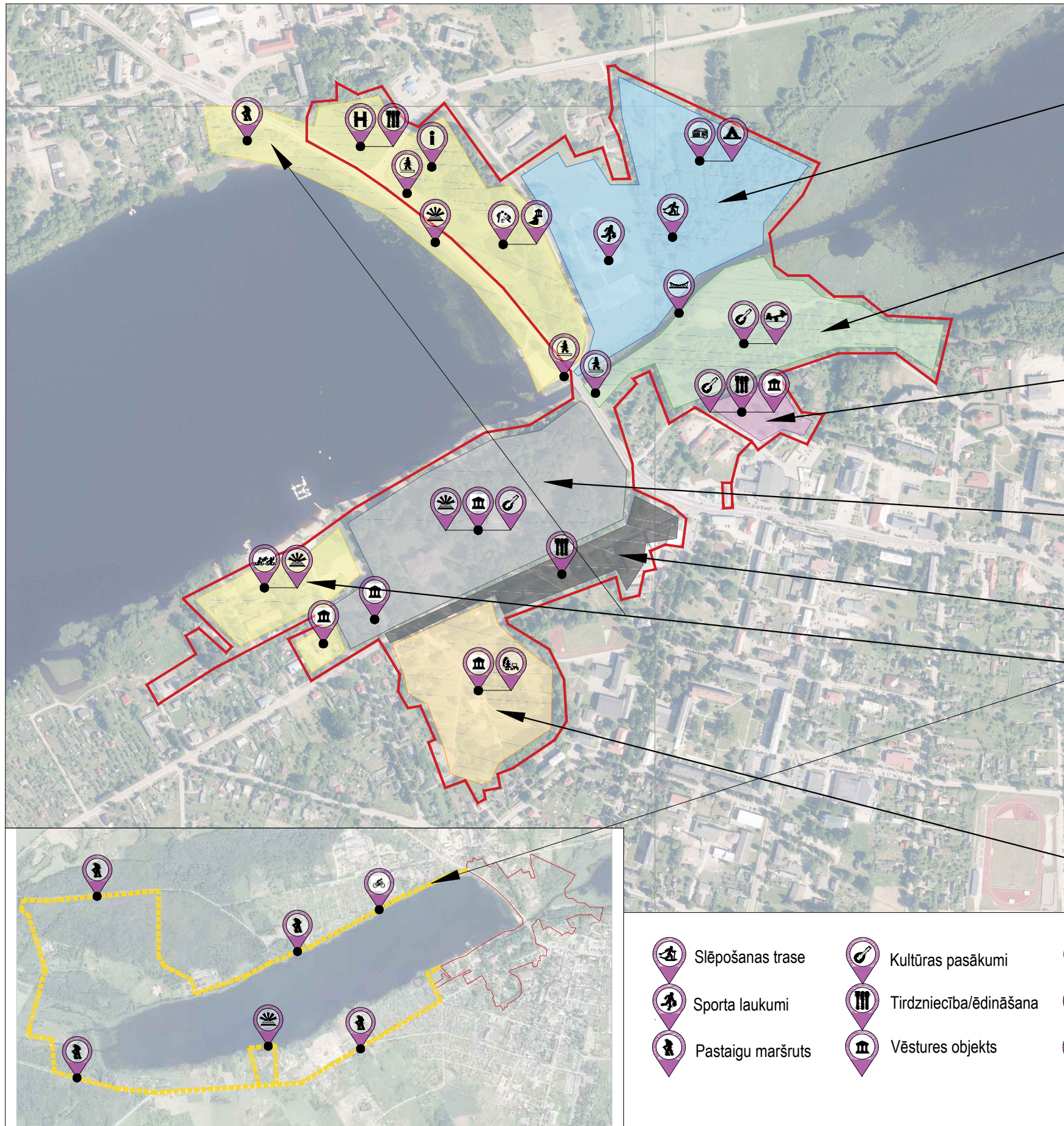
Bulvāra tipa lietusūdens savākšanas un attīrīšanas risinājumi joslās starp auto stāvlaukumiem. Lietusūdens notecū nodrošina tekne izbūvētas ejas. Joslā stādīti arī liela auguma kokaugi.

Auto stāvlaukuma lietusūdens risinājumu sistēma. Avots: *Ilgspējīgo lietusūdeņu apsaimniekošanas risinājumu izmantošanas projektēšanas vadlīnijas, 2021*



Lietusūdens risinājumi pie TC Spice home stāvlaukuma.

Dokumenta nosaukums	Lapas nosaukums	LIETUSŪDEŅI	
Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums	Mērogs	Lapu sk.	Lapas Nr.
		18	13



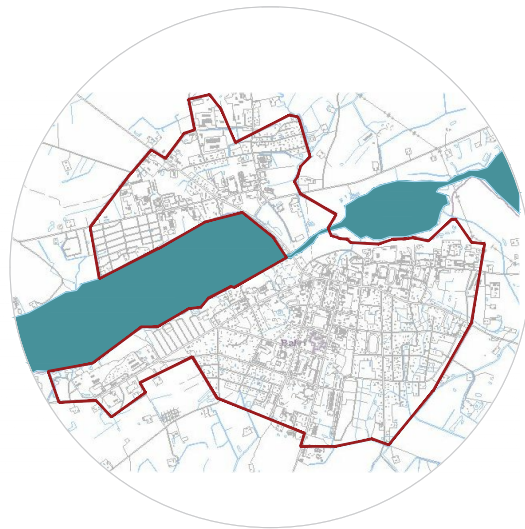
Apz.	Zonu nosaukums	Zonu tematika
1.	<b>Bolupes labais krasts</b>	<b>Aktīvās atpūtas zona</b> - sporta laukumi, skriešanas celiņš, āra trenāžieri un vingrošanas iekārtas dažādām vecuma grupām, velo trase, skeita laukums, teritorija ceļojošām atrakcijām <b>Tūrisma zona</b> - kempingu un dzīvojamo treileru teritorijas, dabas izziņas takas Bolupes krastos
2.	<b>Jaunatnes parks</b>	<b>Kultūras zona</b> - brīvdabas estrāde ar nožogotu teritorijas apkārtni <b>Bērnu aktivitāšu zona</b> - bērnu rotaļu laukumi parka nogāzē <b>Atpūtas un dabas izziņas zona</b> - Bolupes krasta labiekārtojums, laivu piestātne, pārceltu, piknika vietas, dabas taka
3.	<b>Vecpilsētas radošais kvartāls</b>	<b>Tirdzniecības zona</b> - pārvietojamie tirdzniecības kioski, nojumes, treileri, amatniecības stendi, āra ēdināšanas terases <b>Kultūras un mākslas zona</b> - labiekārtots skvērs ar nelielu performanču platformu, stendiem <b>Tūrisma zona</b> -viesnīcas, ēdināšanas, pakalpojumu teritorija
4.	<b>Balvu muižas parks</b>	<b>Atpūtas zona</b> - pastaigu maršruti pa parku, krasta promenāde, skatu līnijas, kultūrvēsturiskās ainavas izziņa <b>Kultūras zona</b> - parka vēsturiskā partera un paviljona kultūras telpa klasiskās mūzikas pasākumiem
5.	<b>Brīvības ielas posms</b>	<b>Kopīgās ielas telpas zona</b> - bulvāra tipa ielas posms ar apstādījumiem un atvērtiem lietusūdens risinājumiem
6.	<b>Balvu ezera piekraste</b>	<b>Reprezentatīvā zona</b> - tūrisma centrs, viesnīca, tirdzniecība, ezera gala promenāde, vecā ceļa promenāde, ezera dabas takas <b>Peldētavas zona</b> - labiekārtota sauļošanas zona, ierobežota peldēšanas zona, ziemas peldes, laivu piestātne, ūdens atrakcijas, tirdzniecība, ēdināšana <b>Pastaigu zona</b> - labiekārtots pastaigu maršruts ap Balvu ezeru, piknika un ugunsкура vietas, zemūdens medību vietas, izziņas stendi, skatu tornis
7.	<b>Lāča dārzs</b>	<b>Interaktīvi izglītojoša atpūtas un mākslas zona</b> - pastaigu un izziņas takas, vēsturiskie augļu koku stādījumi, zaļās aktivitāšu telpas

- |                   |                        |                     |                 |                     |              |
|-------------------|------------------------|---------------------|-----------------|---------------------|--------------|
| Slēpošanas trase  | Kultūras pasākumi      | Viesnīca            | Vēstures taka   | Gājēju tunelis      | Peldvieta    |
| Sporta laukumi    | Tirdzniecība/ēdināšana | Informācijas punkts | Velo maršruts   | Dzīvojamie treileri | Dabas izziņa |
| Pastaigu maršruts | Vēstures objekts       | Zaļās klases        | Skatu platforma | Kempingi            | Gājēju tilts |

Dokumenta nosaukums	Lapas nosaukums	PLĀNOTAIS ZONĒJUMS	
Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums	Mērogs	Lapu sk.	Lapas Nr.
		18	14



**ŪDENS AINAVA**  
Balvu ezers, Bolupe, Pērkona ezers



toņu palete

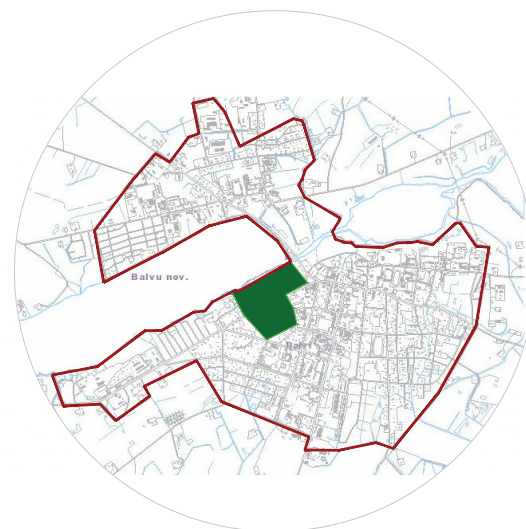
materiāls

raksts, forma, faktūra

Balvu ūdens ainavu identitāte atspoguļojas caur zilganzaļo un bēšo toņu paletī, kas integrēti dominē neregulāra, plūstoša raksta, formas un faktūras kokmateriālu struktūrās un elementos



**KULTŪRVĒSTURISKĀ AINAVA**  
Balvu muižas ansamblis



toņu palete

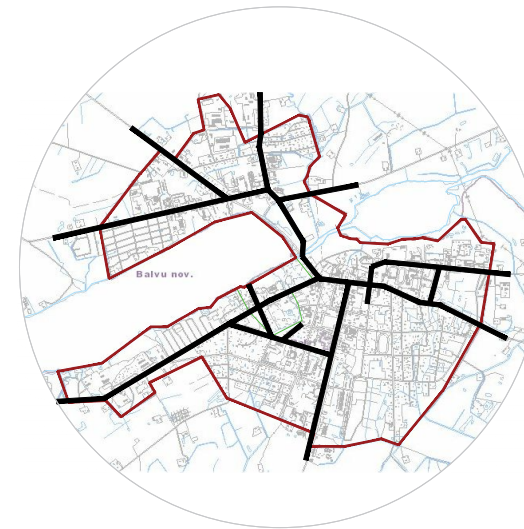
materiāls

raksts, forma, faktūra

Muižas kultūrvēsturiskās ainavas identitāte atspoguļojas caur zaļo un bēšo toņu paletī, kas integrēti dominē regulāra, ritmiska raksta, formas un faktūras kokmateriālu un tērauda struktūrās un elementos



**PILSĒTVIDES STRUKTŪRA**  
Pilsētas ielu tīklojums



toņu palete

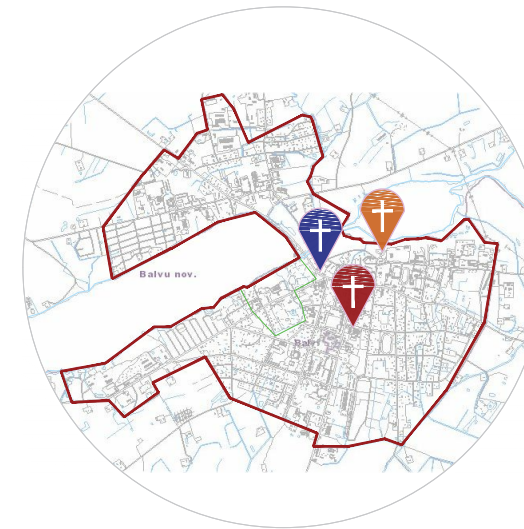
materiāls

raksts, forma, faktūra

Balvu pilsētvides struktūras identitāte atspoguļojas caur pelēko un bēšo toņu paletī, kas integrēti dominē regulāra, dinamiska raksta, formas un faktūras kokmateriālu un betona struktūrās un elementos



**SAKRĀLĀ AINAVA**  
Katoļu, Pareizticīgo un Luterāņu baznīcas



toņu palete

materiāls

raksts, forma, faktūra

Balvu sakrālā mantojuma ainavas identitāte atspoguļojas caur bordo, zilo un bēšo toņu paletī, kas integrēti dominē regulāra, precīzi ritmiski raksta, formas un faktūras kokmateriālu un akmens struktūrās un elementos

Dokumenta nosaukums	Lapas nosaukums	IDENTITĀTE	
Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums	Mērogs	Lapu sk.	Lapas Nr.
		18	15

● ŪDENS AINAVAS TEMATIKA



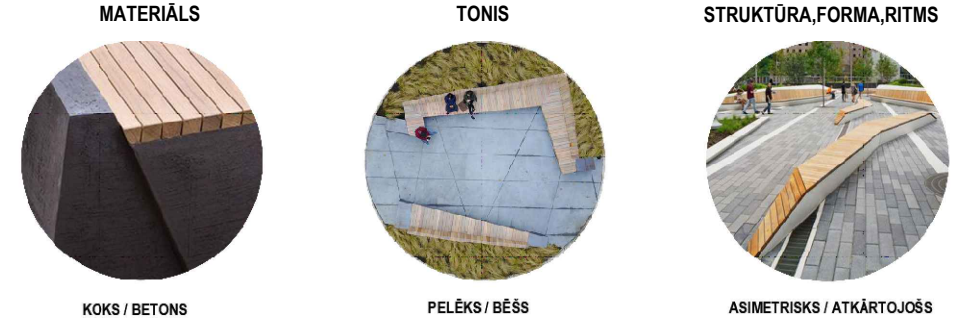
Ūdens tematikas apstādījumus paredzēt **Balvu ezera piekrastes zonās.**

● KULTŪRVĒSTURISKĀS AINAVAS TEMATIKA



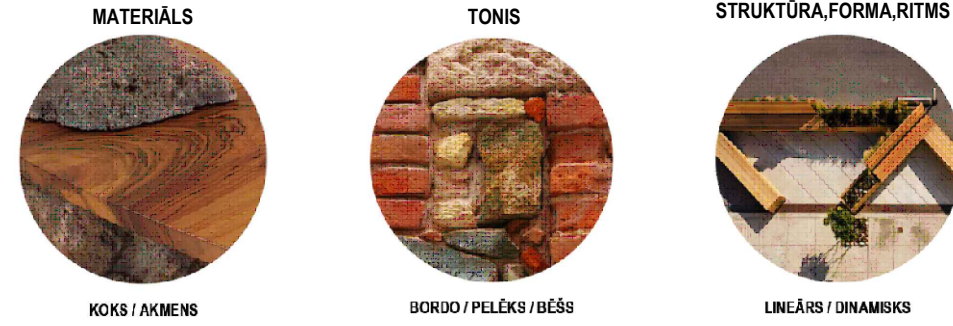
Kultūrvēsturiskās ainavas tematikas apstādījumus paredzēt **Balvu muižas parka, Lāča dārza un Vecpilsētas radošā kvartāla zonās.**

● PILSĒTVIDES STRUKTŪRAS TEMATIKA

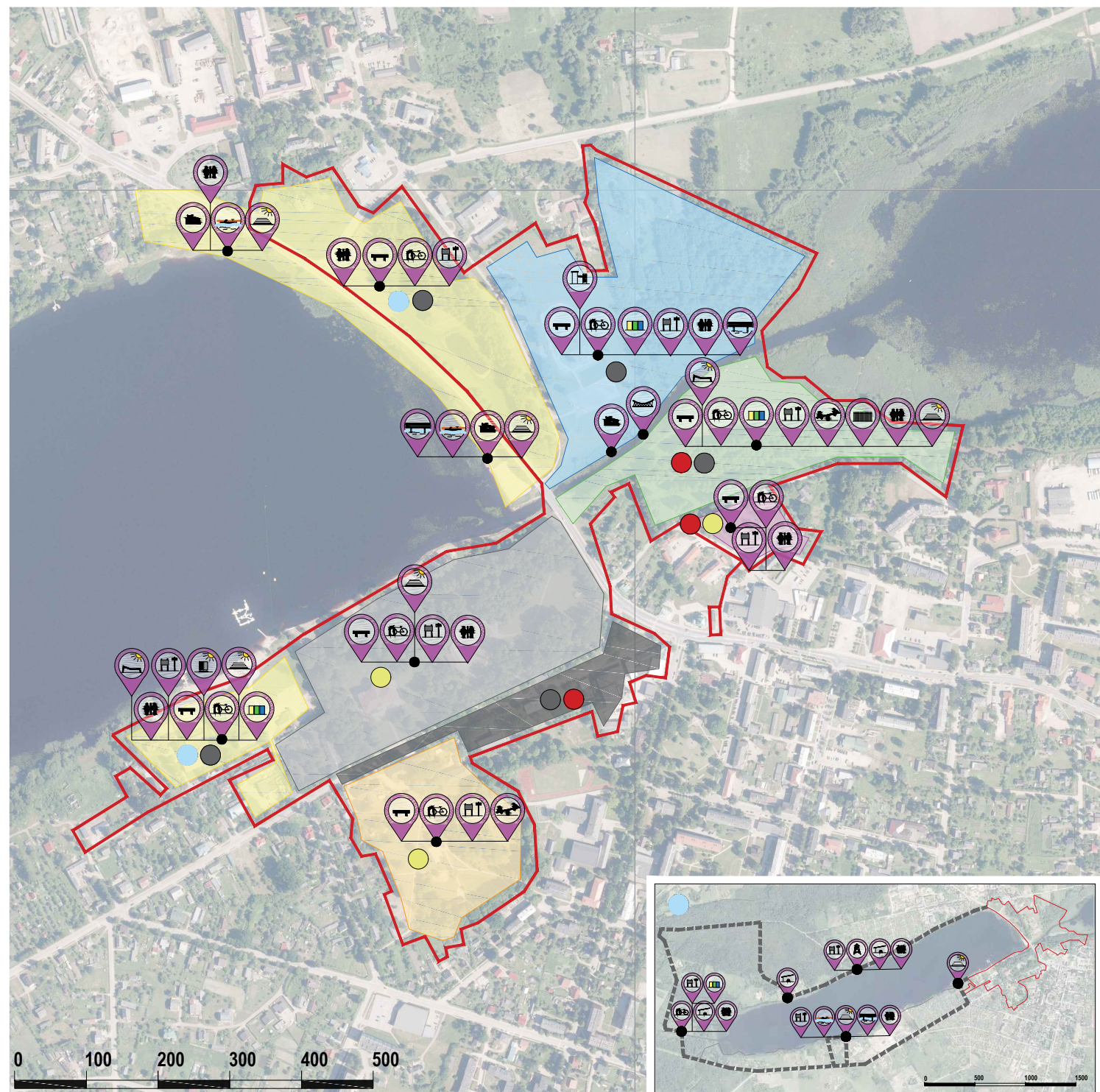


Pilsētvides struktūras tematikas apstādījumus paredzēt **Brīvības ielas posma, Bolupes labā krasta, Balvu piekrastes un Jaunatnes parka zonās.**

● SAKRĀLĀS AINAVAS TEMATIKA



Sakrālās ainavas tematikas apstādījumus paredzēt **Brīvības ielas posma, Vecpilsētas radošā centra un Jaunatnes parka zonās.**



- APZĪMĒJUMI:**
- TmP robeža
  - Balvu muižas parka zona
  - Lāča dārza zona
  - Brīvības ielas posma zona
  - Balvu ezera piekrastes zona
  - Vecpilsētas radošā kvartāla zona
  - Jaunatnes parka zona
  - Bolupes labā krasta zona
  - Plānotais gājēju/velo maršruts ap ezeru

- Plānotie labiekārtojuma elementi:**
- Soliņi
  - Velo novietnes
  - Dalīto atkritumu konteineri / nojumes
  - Informācijas stendi / norādes
  - Bērnu rotaļu iekārtas
  - Vingošanas iekārtas
  - Nožogojums
  - Atpūtas vieta / nojume
  - WC
  - Skatu tornis
  - Gājēju tilts
  - Laivu nolaišanas vieta
  - Laivu piestātnes
  - Laipas
  - Platformas / terases
  - Pārgājējiem kabīnes
  - Zviļņi

**Vispārīgie nosacījumi labiekārtojuma elementu izvietojšanā un dizainā:**

1. Paredzēt esošā labiekārtojuma elementu inventarizāciju, novērtējot tehnisko un vizuālo kvalitāti, funkcionālo lietderību;
2. Vienas zonas robežās visus labiekārtojuma elementus savstarpēji saskaņot un veidot vienotā stilā;
3. Labiekārtojuma elementus izvēlēties kvalitatīvus un ilgtspējīgus, pieļaujami individuāla dizaina ražojumi, kas atbilst noteiktiem kvalitātes standartiem;
4. Balvu muižas parka zonā labiekārtojuma elementu dizainu izvēlēties klasisku vai modernu;
5. Elementus izvietot balstoties uz kopējiem ainavtelpas lietošanas principiem - ņemt vērā katras zonas pamatfunkcijas un tematiku, transporta un gājēju kustību, t.sk. intensitāti, skatu līnijas / atvērumus, aktivitāšu punktu specifiku, u.c.
6. Visās zonās paredzēt vienota stila norādes un informācijas stendus. Stendiem pieļaujamas katras zonas tematiski raksturīgi stila akcenti, piemēram, tonis, materiāla raksts;
7. Papildus dalīto atkritumu konteineriem, zonās paredzēt atkritumu urnas, kas pamatā izvietotas mobilitātes krustpunktos. Balvu ezera pastaigu maršruta trasē atkritumu urnas neparedzēt.

Dokumenta nosaukums	Lapas nosaukums	LABIEKĀRTOJUMS	
Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums	Mērogs	Lapu sk.	Lapas Nr.
		18	16



ŪDENS AINAVAS TEMATIKA



Ūdens tematikas apstādījumus paredzēt **Balvu ezera piekrastes un Bolupes labā krasta zonās.**

KULTŪRVĒSTURISKĀS AINAVAS TEMATIKA



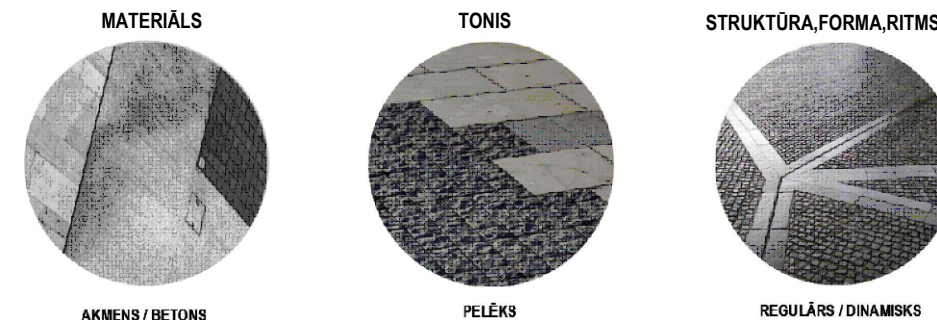
Kultūrvēsturiskās ainavas tematikas apstādījumus paredzēt **Balvu muižas parka, Lāča dārza un Vecpilsētas radošā kvartāla zonās.**

PILSĒTVIDES STRUKTŪRAS TEMATIKA

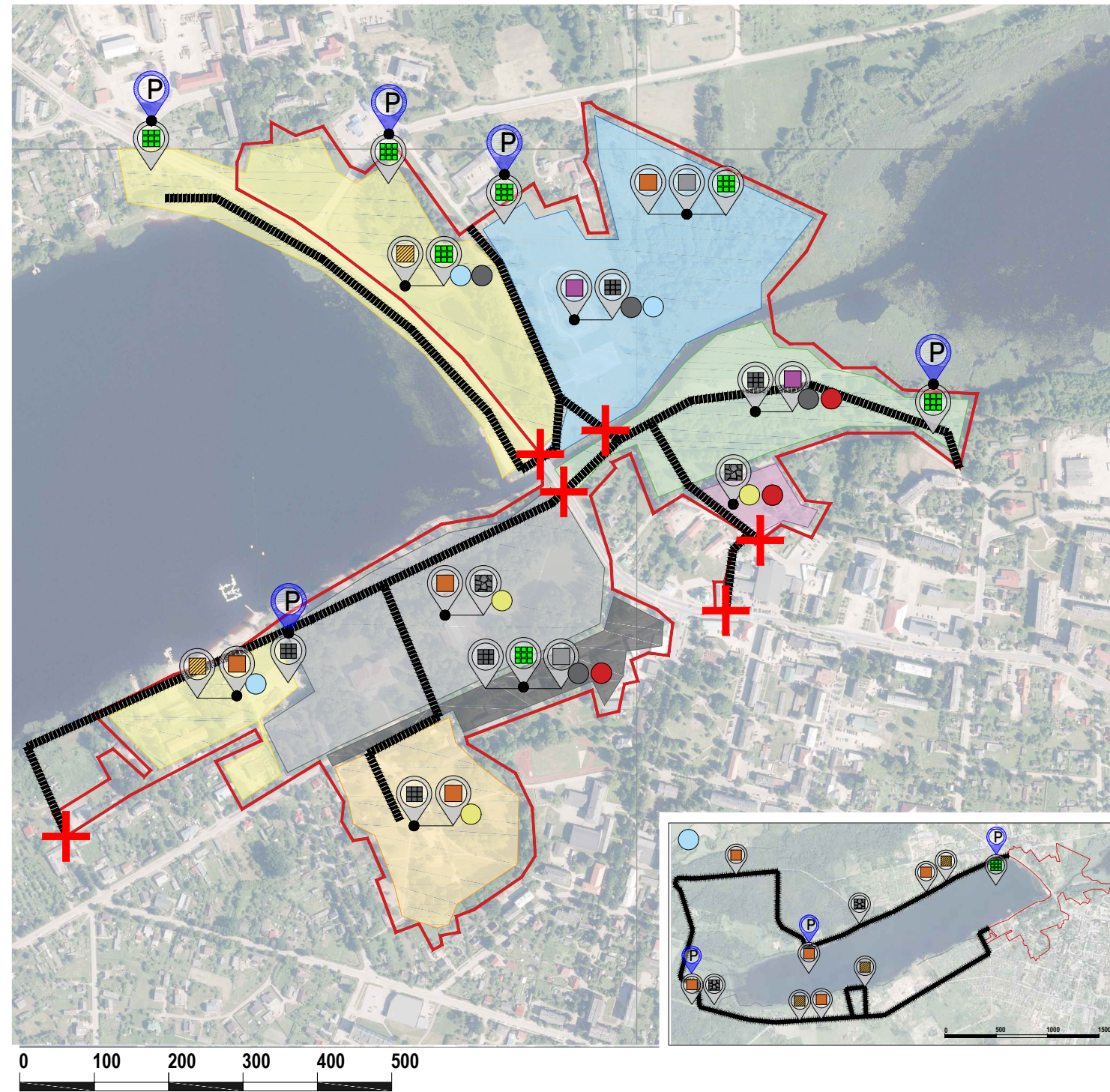


Pilsētvides struktūras tematikas apstādījumus paredzēt **Brīvības ielas posma, Bolupes labā krasta, Balvu ezera piekrastes un Jaunatnes parka zonās.**

SAKRĀLĀS AINAVAS TEMATIKA



Sakrālās ainavas tematikas apstādījumus paredzēt **Brīvības ielas posma, Vecpilsētas radošā kvartāla un Jaunatnes parka zonās.**



APZĪMĒJUMI:

- TmP robeža
- Balvu muižas parka zona
- Lāča dārza zona
- Brīvības ielas posma zona
- Balvu ezera piekrastes zona
- Vecpilsētas radošā kvartāla zona
- Jaunatnes parka zona
- Bolupes labā krasta zona
- Gājēju galvenā plūsma
- Nozīmīgi savienojumi

Plānotie segumu risinājumi:

- Asfaltbetons
- Betona bruģakmens
- Ūdenscaurlaidīgs segums (eko bruģis)
- Irdenais segums (grants / smilts)
- Koka dēļu segums
- Akmeņu segums (laukakmeņi, granīts)
- Sintētiskais segums (sporta laukumi)
- Plānotie auto stāvlaukumi

Vispārīgie nosacījumi segumu plānošanā un ierīkošanā:

1. Paredzēt esošo segumu inventarizāciju, atzīmējot seguma tehnisko un vizuālo kvalitāti, funkcionālo piemērotību un atbilstību LVS standartiem;
2. Irdenā seguma celiņiem un laukumiem paredzēt koka, metāla, betona vai granīta apmales;
3. Kultūrvēsturiskās ainavas tematikas zonās izvairīties no mākslīgo materiālu segumiem. Cietā seguma risinājumus (granīta bruģakmens, laukakmeņi) paredzēt atsevišķās intensīvi noslogotākās vietās, piemēram, pie soliņiem, gājēju tiltiņu pieslēgumos, lietusūdens notecēs (teknēs), pie informatīviem un izglītojošiem stendiem;
4. Ekobruģa segumu pārsvarā izmantot apjomīgu platību auto stāvlaukumos, kā arī atsevišķās vietās ielu trasēs plānotajās īslaicīgā rakstura auto stāvvietās. Naftas produktu piesārņojuma mazināšanai izbūvēt filtrējošu slāni;
5. Koka segumu pārsvarā izmantot laipām, platformām un terasēm ūdens ainavu zonās. Ieteicamais piemērotākais kokmateriāls - lapegle;
6. Sporta laukumiem pieļaujams sintētiskais segums. Atsevišķās vietās kā, piemēram, nogāzēs pieļaujams arī sintētiskais segums bērnu rotaļu laukumos;
7. Bērnu rotaļu laukumos pamatā izvēlēties dabiska amortizējošā seguma risinājumus (koksnes šķelda, smilts, grants, zāliens);
8. Visās zonās nodrošināt vides pieejamību.

Dokumenta nosaukums	Lapas nosaukums	SEGUMI	
Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums	Mērogs	Lapu sk.	Lapas Nr.
		18	17

● ŪDENS AINAVAS TEMATIKA

MATERIĀLS



DABISKI / VIEGLI KOPJAMS

TONIS



PELĒKS / BĒŠS

STRUKTŪRA, FORMA, RITMS



DINAMISKS / ATKĀRTOJOŠS

Ūdens tematikas apstādījumus paredzēt **Balvu ezera piekrastes zonās.**

● KULTŪRVĒSTURISKĀS AINAVAS TEMATIKA

MATERIĀLS



VIEGLI KOPJAMS

TONIS



ZAĻŠ

STRUKTŪRA, FORMA, RITMS



DINAMISKS / ATKĀRTOJOŠS

Kultūrvēsturiskās ainavas tematikas apstādījumus paredzēt **Balvu muižas parka, Lāča dārza un Vecpilsētas radošā kvartāla zonās.**

● PILSĒTVIDES STRUKTŪRAS TEMATIKA

MATERIĀLS



EKSTENSĪVI KOPJAMS  
MAZPRAŠĪGS

TONIS



PELĒKS / BĒŠS

STRUKTŪRA, FORMA, RITMS



DINAMISKS / ATKĀRTOJOŠS

Pilsētvides struktūras tematikas apstādījumus paredzēt **Brīvības ielas posma, Bolupes labā krasta un Jaunatnes parka zonās.**

● SAKRĀLĀS AINAVAS TEMATIKA

MATERIĀLS



DABISKI / VIEGLI KOPJAMS

TONIS



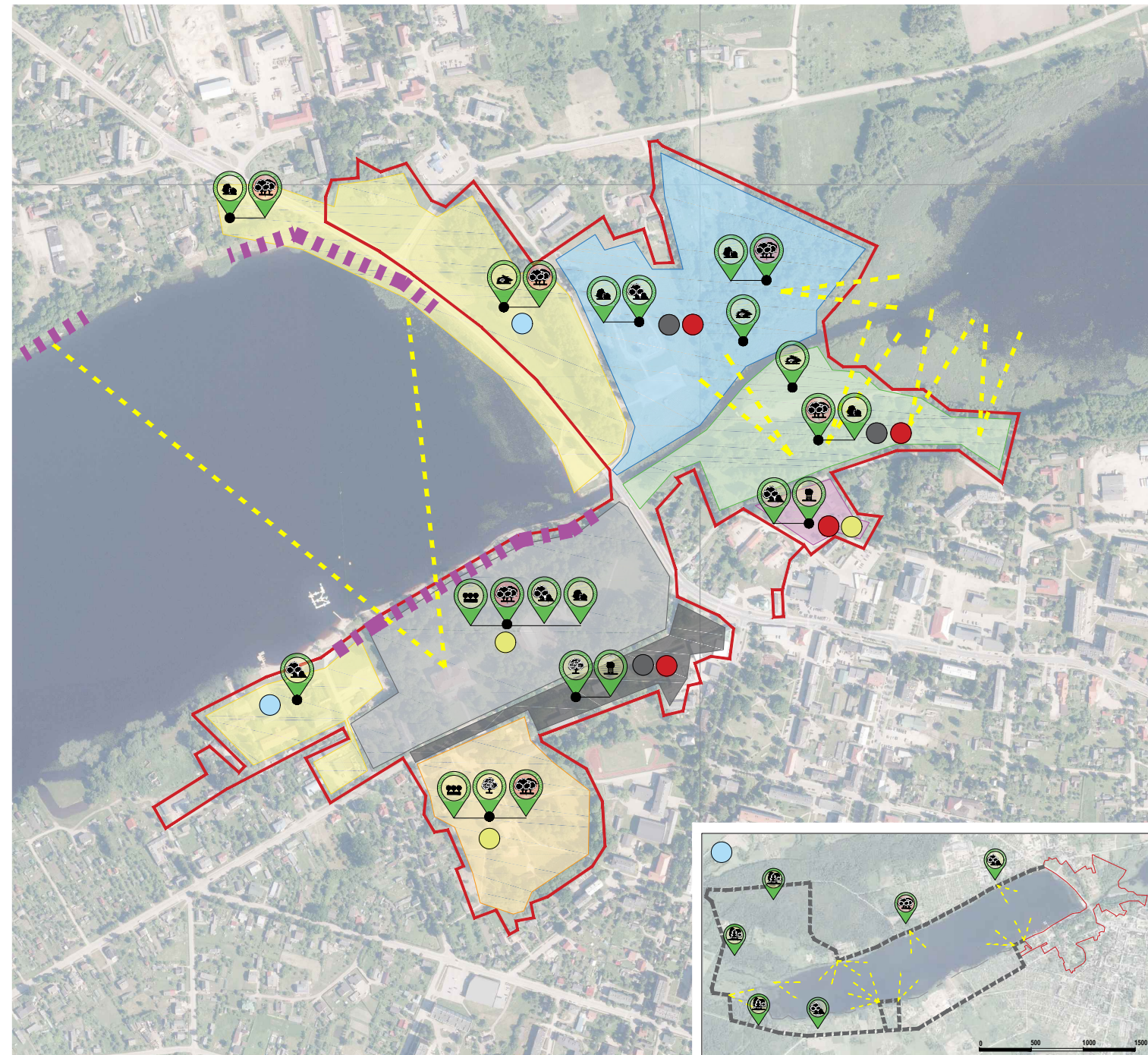
BORDO / ZILS

STRUKTŪRA, FORMA, RITMS



DINAMISKS / ATKĀRTOJOŠS

Sakrālās ainavas tematikas apstādījumus paredzēt **Brīvības ielas posma, Bolupes labā krasta un Jaunatnes parka zonās.**



APZĪMĒJUMI:

- TmP robeža
- Balvu muižas parka zona
- Lāča dārza zona
- Brīvības ielas posma zona
- Balvu ezera piekrastes zona
- Vecpilsētas radošā kvartāla zona
- Jaunatnes parka zona
- Bolupes labā krasta zona
- Autentiskās skata joslas (saglabāt / veidot apstādījumus)
- Plānotās skatu līnijas / atvērumi
- Plānotais gājēju / velo maršruts ap ezeru

Plānotie apstādījumu risinājumi:

- Saglabājami dendroloģiski vērtīgi kokaugi
- Augļu koki
- Daudzpakāpju apstādījumi
- Augi kastēs un podos
- Bufirstādījumi (kokaugu h līdz ~5m)
- Savvaļas augi
- Ģeometriskie stādījumi / dobes
- Dabiskie biotopi (meži, pļavas)

Vispārīgie nosacījumi apstādījumu veidošanā un kopšanā:

1. Paredzēt dendroloģisko inventarizāciju Balvu muižas parka, Lāča dārza, Brīvības ielas posma un Jaunatnes parka teritorijām;
2. Jaunus stādījumus paredzēt tikai pakārtojot tos esošiem ar mērķi papildināt kompozīciju un ilgtermiņā veidot pēctecīgu stādījumu struktūru;
3. Balvu ezera piekrastes zonās stādījumus tiešā krasta teritorijā peredzēt vismaz viena pieauguša kokauga augstuma attālumā no krasta līnijas;
4. Balvu muižas parka krasta zonā maksimāli saglabāt esošo apaugumu, kas netraucē vēsturiskām skatu līnijām un veidot pēctecīgus stādījumus, kompozīcijas ilgtspējai. Skatu punktā no Stacijas ielas un pretējā Balvu ezera krasta, nodrošināt blīvu Balvu muižas parka apauguma intensitāti, izņemot skatu līniju atvērumus uz muižas kunga māju. Tāpat plānojot Balvu ezera gala pieejamību / promenādes izbūvi, nodrošināt to vizuālu neitralitāti, maksimāli papildinot teritoriju ar apstādījumiem;
5. Lāča dārza augļu koku stādījumus plānot pēc teritorijas lietusūdens sakārtošanas un esošā celiņu tīkla optimizācijas;
6. Jaunatnes parka teritorijā veidot atsevišķus atvērumus - lauces, palielinot parka dabisko izsauļojumu. Parka teritoriju papildināt ar dendroloģisko daudzveidību, izvēloties daudzpakāpju stādījumus. Veidot skatu līnijas un atvērumus uz Bolupes ainavu.

Dokumenta nosaukums	Lapas nosaukums	APSTĀDĪJUMI	
Balvu muižas apbūves un tai pieguļošo teritoriju apstādījumu un publisko ārtelpu attīstības tematiskais plānojums	Mērogs	Lapu sk.	Lapas Nr.
		18	18