

Skaidrojošais apraksts

Piebraucamā ceļa pie Balvu ezera ūdens ņemšanai atjaunošana.

Atbilstoši projektēšanas uzdevumam, piebraucamajā ceļā pie Balvu ezera, ūdens ņemšanai nepieciešams atjaunot asfaltbetona segumu.

Veicot laukuma uzmērīšanu konstatēts, ka esošais segums ir nelīdzens, aizaudzis ar zāli, laukumā vietām tiek atsegta smiltis. Laukuma un nobrauktuves lielākā daļa ir nošķembota. Starp šķembām iesakņojusies zāle un krūmu atvases.

1. Nepieciešams veikt pamatnes līdzināšanu ar iesēdumu aizbēršanu ar šķembu minerālmateriālu fr0/45p. Laukumā pamatne jāsagatavo ar nelielu kritumu uz ezera pusi. Pirms laukuma un nobrauktuves līdzināšanas, projektā paredzēts noņemt apaugumu. Apaugsms jātransportē uz pasūtītāja norādītu atbērtni. Saskaņojot ar pasūtītāju, noņemto apaugumu var izlīdzināt laukumam piegulošajā teritorijā.
2. Pēc pamatnes sagatavošanas, laukumā un piebraucamajā ceļā ar ieklājēju iestrādā šķembu minerālmateriālu fr0/45p 20 cm biezumā.
3. Asfaltbetonu laukumā paredzēts ieklāt divās kārtās - pamatā jāiekļāj AC16base 6 cm biezumā, bet virskārtā jāklāj asfaltbetons AC11surf. Asfaltētajam laukumam jābūt taisnstūra formas ar izmēriem 23x12 m.
4. Pēc asfaltēšanas darbu veikšanas, jāveic nomaļu uzpildīšana ar minerālmateriālu fr032s un nomalēm jāveido 3% kritums. Nomaļes jāuzpilda arī piebraucamajam ceļam. Piebraucamajam ceļam asfaltbetona platums paredzēts 3,5 m, bet ceļa platums 4,5 m. Ceļa sākumā (pie ietves) un beigās (pie laukuma) asfaltbetons jāiekļāj 8 m un 6 m platumā, pakāpeniski pārejot uz 3,5 m platumu. Pārejas jāveido atbilstoši dabā esošajiem rādusiem. Pieslēgums pie ietves jāveido vienā līmenī ar ietves segumu. Pieslēguma izveidošanas darbi jāietver materiālu vienības cenās.
5. Laukuma malā ir izvietota atvairbarjera un tālāk ūdens ņemšanas aka. Veicot nomaļu uzpildīšanu, minerālmateriāls jāber aiz atvairbarjeras.

Darbi veicami un pielietotajiem materiāliem jāatbilst ceļu specifikācijas 2017 prasībām.

Sagatavoja A. Saidāns

Pārbaudīja I. Saidāns