

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Ievads

Paskaidrojuma raksts pašvaldības stāvlaukumam pie kultūras un atpūtas centra Baznīcas ielā 8b, Balvos pārbūvei izstrādāts, pamatojoties uz Balvu novada pašvaldības pasūtījumu, pasūtītāja darba uzdevumu, esošās situācijas izmeklēšanas materiāliem un ievērojot Latvijas būvnormatīvus un „Ceļu specifikācijas 2019”.

Esošās situācijas uzmērīšana veikta 2021. gada aprīlī.

Projektu izstrādāja firma SIA “RK projekti”.

Būves klasifikatora kods: 21120101.

Stāvlaukums pie kultūras un atpūtas centra atrodas atrodas Balvos, Baznīcas ielā 8b (kadastra Nr. 38010020206 un 38010020206).

Iebraukšana stāvlaukumā paredzēta no Balvu novada pašvaldības ielas, Baznīcas ielas.

Ceļa trase, plāns

Projektētā stāvlaukuma laukums ir 2867 m². Stāvlaukumam paredzēts saglabāt esošos paramterus, līdz ar to, stāvlaukuma konfigurācija ir neregulāra.

Pieslēgumā pie Baznīcas ielas, paredzēta ietves seguma atjaunošana.

Projektētajam stāvlaukumam pieslēdzas esošās nobrauktuves uz īpašumiem, kā arī ietves ar minerālmateriāla seguma. Balstoties uz projektēšanas uzdevumu, daļu ietves pormu paredzēts atjaunot ar bruģakmens segumu.

Vertikālais plāns projekts, ievērojot esošo situāciju dabā, ar iespēju novadīt ūdeni no stāvlaukuma un nepasliktinot hidroloģiskos apstākļus citos īpašumos.

Zemes klātne, segas konstrukcija

Pamatojoties uz doto darba uzdevumu, stāvlaukuma konstrukcija projektēta sekojoša:

Stāvlaukuma konstrukcija:

- Karstais asfalts AC-11surf, S-III klase, h=4cm;
- Karstais asfalts AC-16base, S-IV klase, h=6cm;
- Minerālmateriāla maisījums fr. 0/45, N-III klase, h=10cm.

Nomales uzpildītas ar atgūto ceļa konstrukcijas materiālu.

Ceļa segas konstrukcijas šķēršprofilus skatīt rasējuma lapā TS-CD-3.

Ūdens atvades sistēmas

Lietuskanalizācijas sistēma

Lai novadītu ūdeni no stāvlaukuma, stāvlaukumā paredzēts uzstādīt 4 polimērmateriālu uztvērējakas (gūlijas), kuras tālāk ar lietuskanalizācijas caurulēm d200 pieslēdz uztvērējākām. No uztvērējākām lietussūdens tālāk tiek novadīts centrālajā lietuskanalizācijas sistēmā. Lietuskanalizācijas minimālais dziļums zem virsmas ir 1.00 m.

Lai atrisinātu ūdens novadi pieslēgumā pie Baznīcas ielas, viena no projektētajām uztvērējākām paredzēta ar daļēju perforāciju, lai uzsūktu ūdeni no reljefa zemākās vieta un novadītu to centrālajā lietuskanalizācijas sistēmā.

Mākslīgās būves

AS “Sadales tīkls” elektroapgādes kabelis

Objektā atrodas AS “Sadales tīkls” valdījumā esošie elektroapgādes 0.4 kV (AXMK 4x185) un 20 kV (TSLE-24(1x150/25)) kabeļi. Kabeļi atrodas aizsargčaulā un to atšurfēšana nav paredzēta.

SIA "TET" pazemes sakaru kanalizācija

Objektā atrodas SIA "TET" valdījumā esošā pazemes sakaru kanalizācijas. Pazemes sakaru kanalizācijas atrodas aizsargčalulā un tā atšurfēšana nav paredzēta. Pazemes sakaru kanalizācijas akām paredzēta aku vāku līmeņošana. Aku vākiem, kas atrodas braucamajā daļā, paredzēta aku vāka nomaiņu uz aku vākiem, ar SIA "TET" logo.

VAS "LVRTC" pazemes sakaru kanalizācija

Objektā atrodas VAS "LVRTC" valdījumā esošā pazemes sakaru kanalizācijas. Pazemes sakaru kanalizācijas atšurfēšana nav paredzēta.

AS "Balvu enerģija" siltumtrase

Objektā atrodas AS "Balvu enerģija" valdījumā esošā siltumtrase. Siltumtrases atšurfēšana nav paredzēta. Siltumtrases aizsargjoslā darbus ar triecienmehānismiem bez AS "Balvu enerģija" pārstāvja saskaņojuma veikt aizliegts.

P/A "SAN-TEX" komunikācijas

Objektā atrodas P/A "SAN-TEX" valdījumā esošas pazemes komunikācijas (lietuskanalizācija, sadzīves kanalizācija, ūdens vads). Pazemes komunikācijām atšurfēšana nav paredzētā. Vietās, kur pazemes komunikāciju skatakas atrodas projektētā stāvlaukuma robežas, skatakām paredzēta aku vāku līmeņošana.

Ceļa aprikojums

Lai brīdinātu autovadītājus uzbraukšanu uz Baznīcas ielas, pieslēgumā pie Baznīcas ielas paredzēts uzstādīt jaunu 206. ceļa zīmi uz metāla balsta.

Būvdarbu organizēšana un darba drošības pasākumi

Darbu izpildē stingri jāievēro darba drošības un veselības aizsardzības organizēšanas un darba vietu iekārtošanas prasības, kā arī būvniecības dalībnieku pienākumi un atbildība par šo prasību neievērošanu, ko nosaka MK 25.02.2003. noteikumi Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus”, kā arī mehānismu un iekārtu apkalpes un ekspluatācijas instrukcijas un noteikumus, ugunsdrošības noteikumus.

Visiem darbiem jāatbilst spēkā esošajām „Ceļu specifikācijas 2019” noteiktajām prasībām.

Vides aizsardzības pasākumi

Būvuzņēmējam jāievēro visas tehniskajos noteikumos izvirzītās prasības.

Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos. Būvtechnikas vienībām un būvlaukumam jābūt aprīkotām ar naftas produktu absorbentiem. Nav pieļaujama būvatkritumu atstāšana pieguļošajās teritorijās, tādējādi degradējot apkārtējās teritorijas. Darbu veikšanas laikā ir jāparedz pagaidu atkritumu savākšanas un uzglabāšanas vietas izveidošana īslaicīgai atkritumu uzglabāšanai pirms atkritumu nodošanas atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam, ņemot vērā, ka ir aizliegts sajaukt dažāda veida bīstamos atkritumus, kā arī sajaukt bīstamos atkritumus ar sadzīves atkritumiem vai ražošanas atkritumiem. Teritorijas labiekārtošanas nolūkos jāparedz nogāžu planēšana, nogāžu nostiprināšana ar augu zemi ar zālāja sējumu, caurteku galu nostiprināšana ar šķembu maisījuma bērumu, kā arī caurteku nogāžu nostiprināšana ar preterozijas paklāju.

Būvniecībā un teritorijas labiekārtošanas darbos drīkst izmantot tikai derīgos izrakteņus, kas iegūti no juridiskai vai fiziskai personai piederošas atradnes, kur derīgo izrakteņu ieguvei ir saņemta vietējās pašvaldības izsniegta atļauja vai Valsts vides dienesta izsniegta licence, kā arī būvdarbos drīkst izmantot dabas resursus, kas iegūti pazemes un virszemes būvju būvniecības, virszemes ūdensobjektu (dīķu) ierīkošanas, to gultnes tīrīšanas vai padziļināšanas procesā, ja persona, kas iesaista dabas resursus saimnieciskajā darbībā, reģionālajā vides pārvaldē ir saņēmusi dabas resursu lietošanas atļauju.

Būvju uzturēšana

Ceļa būvdarbu laikā būvdarbu izpildītājam jānodrošina materiālu masveida pārvadāšanā izmantoto valsts, pašvaldību un uzņēmumu autoceļu remontu un uzturēšanu. Parvietošanos pa citu īpašnieku ceļiem jāsaskaņo ar to īpašniekiem. Radušies bojājumi būvuzņēmējam jānovērš par saviem līdzekļiem (iesēdumu, bedru labošana un ceļa planēšana).

Būvmateriālu raksturojums

Visiem būvmateriāliem jāatbilst „Ceļu specifikācijas 2019” norādītajām prasībām.