

Skaidrojošais apraksts

Bērzpils pagasta Stacijas ielai pk0+00 līdz pk 4+31 grants seguma atjaunošanai.

Pikets 0+00 pieņemts 5m attālumā no valsts autoceļa Tilža – Bērzpils šķautnes.

Pavasara un rudens šķīdoņa periodos ielas segumā veidojas rises, kas liecina par vāju segas nestspēju. Kreisajā pusē nobrauktuvēs caurtekas aizsērējušas un aizsērējuši meliorācijas kolektori. Nepieciešams ceļam atjaunot grants segu un sakārtot ūdens atvades sistēmu. Veikt meliorācijas kolektoru remontu.

Telekomunikāciju šķērsojumi

Ceļa trasi pie valsts autoceļa Tilža – Bērzpils šķērso Lattelecom kabelis, bet virs kabeļa un kabeļa aizsargjoslā rakšanas darbi nav paredzēti.

EPL šķērsojumi.

Stacijas ielas atjaunošanas darbu veikšanā nekādi elektropārvades līniju pārbūves darbi nav paredzami, bet, lai saglabātu esošo brīvtenības gabarītu zem elektropārvades līnijām, grants segu paredzēts atjaunot izraktajā gultnē.

Atbilstoši ST izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem Nr.30AT40-07/137 no 26.02.2019. Būvdarbu veikšana ar mehānismiem vai zemes rakšanas darbu izpilde (visā remontējamā ceļa posmā) elektropārvades līniju aizsardzības joslā jāveic saskaņā ar „Aizsargjoslu likumu”.

Pk 3+85 līdz pk3+93 ceļa trasi šķērso elektropārvades līnija 0.4kv (EPL). Zem EPL līnijas grants segas atjaunošanu jāveic izraktajā gultnē. Pirms rakšanas darbu uzsākšanas jāpieaicina Latvenego speciālists un kopīgi jāizmēra esošās ceļa segas augstuma atzīme zem EPL. Gultnes izstrādi jāveic ar buldozeru šķērsojuma vietā vismaz 20m garā posmā. Pa 10m uz katru pusi no EPL. Gultnes izstrāde jāveic ceļa pamatnes profilēšanas laikā. Pāreja uz ierakumu jāveido vismaz desmit metros. Pēc grants segas (20cm biezumā) uzbēršanas jāveic atkārtoti mērījumi zem EPL. Augstuma atzīmēm jābūt tādām pašām vai zemākām.

Meliorācijas sistēmas

Projekta ietvaros ir paredzēts atjaunot meliorācijas sistēmas akas un zem ceļa esošo meliorācijas kolektoru. Pirms meliorācijas sistēmu atjaunošanas, pieaicināt SIA „ZMNI” Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas, Balvu sektora pārstāvi, un precizēt iebūves dziļumu un atrašanās vietu. Meliorācijas akas izbūves cenā ir jāiekļauj visi ar to saistītie izdevumi, lai būvnieks varētu kvalitatīvi veikt remontdarbus (piemēram, meliorācijas pienākošās un aizejošās drenas, šķembu pamats zem akas utt.). Ceļa kreisajā pusē paredzēts ceļa grāvju ūdeni ievadīt meliorācijas akās. Akām jāizveido urbumi un akmens, šķembu filtrs. Pk 0+52 no meliorācijas akas līdz novadgrāvim

paredzēta 130m kolektora skalošana. Aku pārbūves cenā jāiekļauj visu pienākošo un aizejošo kolektoru pārbūve būvbedres rakšanas robežās.

Ūdens atvade

Pa ceļa kreiso pusi paredzēts iztīrīt ceļa sāngrāvi, bet trases beigās grāvju tīrīšana jāveic abās ceļa pusēs (skatīt trases plānu). Sākuma posmā tiek izveidota neliela ievalka, kas nodrošinās ūdens aizplūšanu uz meliorācijas kolektoru. Nobrauktuvēs paredzēts iebūvēt caurtekas $d=0.3\text{m}$. Ceļa klātnē jābūvē caurtekas $d=0.4\text{m}$. Trases beigās jau ir iebūvēta caurteka, bet tās garums nenodrošina nepieciešamo un pirms caurtekas ieteces pusē izveidojies ūdens uzstādinājums. Lai nodrošinātu ūdens atvadi nepieciešama caurtekas pārbūve. Demontētā caurteka jānodod pasūtītājam.

Ceļa sega

Ceļa segu paredzēts atjaunot 20cm biezumā un 5,0m platumā ar minerālmateriālu fr 0/32s, kas paredzēta virskārtām. Posmos, kur esošā ceļa konstrukcija ierobežo paredzētā platuma izbūvi, ceļa klātni var sašaurināt, bet izmaiņas jāaskaņo ar pasūtītāju un no darbu daudzumu saraksta jāizslēdz neizpildītais darbu apjoms.

Kā minerālmateriālu vēlams izmantot drupinātu granti.

Nobrauktuvēs paredzēts pastiprināt segu ar minerālmateriālu fr 0/32s.

Piecu metru posmā no valsts ceļa Tilža – Bērzpils šķautnes līdz trases sākumam ar minerālmateriālu jāveic pakāpeniska pāreja uz 20cm segas biezumu.

Koku krūmu zāģēšana, aizvedot uz īpašnieka atbērtni paredz projekta ietvaros paredzēto traucējošo koku ciršanu. Nocirstie koki ir zemes īpašnieka īpašums, un ir jānogādā īpašnieka norādītajā vietā. Koka zarus, ko īpašnieks nevēlas, būvuzņēmējam ir jāutilizē.

Celmu laušana. aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni darbs paredzēts nozāģēto koku celmu raušanai un nogādāšanai uz būvuzņēmēja atbērtni.

Darbi veicami un pielietotajiem materiāliem jāatbilst „Ceļu specifikācijas 2019” prasībām. Pirms rakšanas darbu uzsākšanas jāpieaicina Lattelecom un Latvenergo pārstāvji komunikāciju vietu precizēšanai.

Sagatavoja A. Saidāns

Pārbaudīja K. Kubuliņš